

Natężenia ruchu dla modelu mikrosymulacyjnego

1. Przejście ul. Batorego przy skrzyżowaniu z ul. Brzozową.

Wlot	Natężenie ruchu P/doba
ul. Batorego północ	8000
ul. Batorego południe	8000

Dla przejścia należy przyjąć udział pojazdów ciężarowych jako 20% natężenia ruchu dla każdej relacji.

2. Skrzyżowanie ulic Batorego - Czempieła.

Wlot	Natężenie ruchu P/doba	Udział relacji		
		Lewo	Prosto	Prawo
ul. Batorego północ	8000	10%	80%	10%
ul. Batorego południe	8000	20%	70%	10%
ul. Czempieła	3000	20%	20%	60%
ul. Odrodzenia	2000	50%	25%	25%

Dla skrzyżowania należy przyjąć udział pojazdów ciężarowych jako 20% natężenia ruchu dla każdej relacji.

3. Skrzyżowanie ulic Batorego - Łukasińskiego.

Wlot	Natężenie ruchu P/doba	Udział relacji		
		Lewo	Prosto	Prawo
ul. Batorego północ	8000	15%	70%	15%
ul. Batorego południe	8000	15%	70%	15%
ul. Łukasińskiego	1500	60%	20%	20%
Wyjazd Statoil	1000	40%	30%	30%

Dla skrzyżowania należy przyjąć udział pojazdów ciężarowych jako 20% natężenia ruchu dla każdej relacji.

4. Skrzyżowanie ulic Batorego - Włodarskiego.

Wlot	Natężenie ruchu P/doba	Udział relacji		
		Lewo	Prosto	Prawo
ul. Batorego północ	8000	10%	80%	10%
ul. Batorego południe	8000	10%	80%	10%
Wyjazd Tesco	1500	40%	30%	30%

Dla skrzyżowania należy przyjąć udział pojazdów ciężarowych jako 20% natężenia ruchu dla każdej relacji.

5. Skrzyżowanie ulic Szpitalna - Armii Krajowej – BoWiD.

		Udział relacji		
Wlot	Natężenie ruchu P/doba	Lewo	Prosto	Prawo
ul. Szpitalna	7500	20%	70%	10%
al. BoWiD	7500	15%	70%	15%
ul. Armii Krajowej wschód	3500	20%	50%	30%
ul. Armii Krajowej zachód	4000	10%	40%	50%

Dla skrzyżowania należy przyjąć udział pojazdów ciężarowych jako 20% natężenia ruchu dla każdej relacji.

6. Skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego - Armii Krajowej.

		Udział relacji		
Wlot	Natężenie ruchu P/doba	Lewo	Prosto	Prawo
ul. Armii Krajowej zachód	3000	30%	70%	
ul. Armii Krajowej wschód	3000		60%	40%
ul. Dąbrowskiego	4000	60%		40%

Dla skrzyżowania należy przyjąć udział pojazdów ciężarowych jako 10% natężenia ruchu dla każdej relacji.

7. Skrzyżowanie ulic Dąbrowskiego - Hajducka.

		Udział relacji		
Wlot	Natężenie ruchu P/doba	Lewo	Prosto	Prawo
ul. Dąbrowskiego południe	6500	20%	70%	10%
ul. Dąbrowskiego północ	6500	20%	70%	10%
ul. Hajducka zachód	3500	10%	60%	30%
ul. Hajducka wschód	3500	10%	60%	30%

Dla skrzyżowania należy przyjąć udział pojazdów ciężarowych jako 5% natężenia ruchu dla każdej relacji.