



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

http://www.mzuim.chorzow.eu

P:\SPRAWY_2017\5427\033_ITS\033_09_Wyjaśnienie_treści_SIWZ_01.doc TW

Chorzów, dnia 10 listopada 2017r.

GI/ZP/5427/033_000/011/17

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **zaprojektowanie, dostarczenie, wykonanie i uruchomienie do działania Linowego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie miasta Chorzowa, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego Rynku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.**

Korygujemy treść odpowiedzi na pytanie nr 233:

„Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „skrócenie średniej wartości czasu przejazdu”, czy dotyczy to wartości bezwzględnej to znaczy mierzonej od punktu do punktu? Czy Zamawiający w takim wypadku uwzględnia zatrzymania na przystanku? Czy również można tutaj przedstawić dowód w postaci zmniejszenia strat czasu dla pojazdów komunikacji zbiorowej na poszczególnych sygnalizacjach świetlnych, przez które przejeżdżają pojazdy komunikacji zbiorowej?”,
zamieszczonej w piśmie nr GI/ZP/5427/033_000/009/17 w dniu 8 listopada:

było:

Odp.: Zamawiający informuje, że pod pojęciem średniej wartości czasu przejazdu pojazdów dla transportu publicznego należy rozumieć średnią wartość czasu przejazdu uzyskaną dla wszystkich badanych korytarzy pomiarowych objętych zamówieniem, które będzie potwierdzało spełnianie warunku 6.1.1 A. Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga aby na potwierdzenie spełniania warunku 6.1.1 A, w zakresie wykazania średniej wartości czasu przejazdu dla pojazdów transportu publicznego, Oferent przedstawił stosowne dowody potwierdzające, że złożone przez nich deklaracje dotyczące poprawy czasu przejazdu zostały osiągnięte na innych projektach realizowanych przez nich, w oparciu o oferowaną w tym przetargu technologię ITS. Jako stosowne dowody Zamawiający uzna, pomiary ruchu wykonane przez instytuty badawcze lub wydziały uczelni prowadzące działalność w zakresie: modelowania ruchu drogowego na obszarach miejskich, prognozowania ruchu na sieci dróg oraz planowania systemów komunikacyjnych potwierdzające poprawę czasu przejazdu.

jest:

Odp.: Zamawiający informuje, że pod pojęciem średniej wartości czasu przejazdu pojazdów dla transportu publicznego należy rozumieć średnią wartość czasu przejazdu uzyskaną na co najmniej jednym odcinku zawierających co najmniej 5 sygnalizacji świetlnych, które będzie potwierdzało spełnianie warunku 6.1.1 A. Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga aby na potwierdzenie spełniania warunku 6.1.1 A, w zakresie wykazania średniej wartości czasu przejazdu dla pojazdów transportu publicznego, Oferent przedstawił stosowne dowody potwierdzające, że złożone przez nich deklaracje dotyczące poprawy czasu przejazdu zostały osiągnięte na innych projektach realizowanych przez nich, w oparciu o oferowaną w tym przetargu technologię ITS. Jako stosowne dowody Zamawiający uzna, pomiary ruchu wykonane przez instytuty badawcze lub wydziały uczelni prowadzące działalność w zakresie: modelowania ruchu drogowego na obszarach miejskich, prognozowania ruchu na sieci dróg oraz planowania systemów komunikacyjnych potwierdzające poprawę czasu przejazdu.

Dyrektora MZUiM

.....
mgr inż. Piotr Wojtala