



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

<http://www.mzuim.chorzow.eu>

P:\SPRAWY_2017\5427\033_ITS\033_12_Zmiana treści i wyjaśnienie treści SIWZ_4.docx TW

Chorzów, dnia 22 listopada 2017r.

GI/ZP/5427/033_000/012/17

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **zaprojektowanie, dostarczenie, wykonanie i uruchomienie do działania Linowego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie miasta Chorzowa, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego Rynku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.**

Zgodnie z przepisem art. 38 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) - Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie jako Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie:

- 1) pkt. 6. **Warunki udziału w postępowaniu i opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.**
w ppkt. **6.1.1. Zdolności technicznej lub zawodowej**
pod lit. **A.** Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

było:

„Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

w kresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej:

1. Co najmniej 1 zamówienie polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu), dostawie i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem w mieście o liczbie co najmniej 100.000 mieszkańców, obejmującego wszystkie niżej wymienione elementy wykonane w ramach jednego zamówienia:
 - Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnych oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych;
 - Minimum 25 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych lub liniowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu centralnego (decyzja podejmowana jest na poziomie centralnego serwera) dla co najmniej 75 pojazdów transportu zbiorowego;
 - System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji;

- System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 30 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną;
- System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) składający się co najmniej ze 20 kamer, dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego na centralnym serwerze.

Dla którego osiągnięte zostało skrócenie średniej wartości czasu przejazdu pojazdów transportu publicznego o co najmniej 15% potwierdzone oświadczeniem wystawcy referencji. Skrócenie średniej wartości czasu przejazdu zostało potwierdzone badaniami przeprowadzonymi przed wdrożeniem projektu oraz po wdrożeniu projektu, na co najmniej jednym odcinku zawierających co najmniej 5 sygnalizacji świetlnych.

2. Co najmniej jedno zamówienie obejmujące opracowanie (zaprojektowanie), dostawę i wdrożenie Systemu Zarządzania Ruchem wraz z podsystemem dynamicznej informacji parkingowej, obejmującej monitorowanie zajętości otwartych miejsc parkingowych (funkcjonujących w Strefie Płatnego Parkowania) w ramach rozwiązania charakteryzującego się:
 - Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem;
 - Minimum 25 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych lub liniowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów;
 - System dynamicznej informacji dla kierowców, opartej o co najmniej 10 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej;
 - Obszar nadzoru obejmował co najmniej 3 wydzielone obszary (stref) o łącznej liczbie co najmniej 500 miejsc parkingowych;
 - Informacja o zajętości miejsc parkingowych prezentowana jest na co najmniej 3 parkingowych tablicach zmiennej treści oraz aplikacji mobilnej lub responsywnej stronie internetowej;
3. Co najmniej jedno zamówienie obejmujące opracowanie dokumentacji technicznej związanej z zarządzaniem ruchem na styku obszarów miejskich i dróg krajowych, w tym w szczególności zawierającej następujące elementy:
 - analizę współpracy systemów wymiany informacji o warunkach ruchu w czasie rzeczywistym, wykorzystującą rozwiązania aplikacyjne, w tym zdefiniowane interfejsy wymiany danych oraz elementy sprzętowe w postaci tablic elektronicznych zmiennej treści,
 - automatyczne wykrywanie zdarzeń w czasie rzeczywistym w ruchu drogowym, w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych
 - kierowanie ruchu na trasy alternatywne przy wykorzystaniu systemów informowania kierowców w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych

WYMAGANE CERTYFIKATY

Wykonawca powinien przedstawić certyfikaty potwierdzające spełnianie norm w zakresie zarządzania jakością – ISO 9001, środowiskowego – ISO 14001 oraz bezpieczeństwem informacji – ISO 27001.

Którekolwiek z zamówień wskazanych w pkt 1, 2 i 3 może wchodzić w zakres jednego, dwóch lub trzech z tych zamówień.

jest:

„Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej:

4. Co najmniej 1 zamówienie polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu), dostawie i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem w mieście o liczbie co najmniej 100.000 mieszkańców, obejmującego wszystkie niżej wymienione elementy wykonane w ramach jednego zamówienia:

- Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnej oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych;
- Minimum 25 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych lub liniowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu centralnego (decyzja podejmowana jest na poziomie centralnego serwera) dla co najmniej 75 pojazdów transportu zbiorowego;
- System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji;
- System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 30 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną;
- System automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ANPR) składający się co najmniej ze 20 kamer, dokonujący analizy obrazu oraz rozpoznania numeru rejestracyjnego na centralnym serwerze.

Dla którego osiągnięte zostało skrócenie średniej wartości czasu przejazdu pojazdów transportu publicznego o co najmniej 15% potwierdzone oświadczeniem wystawcy referencji. Skrócenie średniej wartości czasu przejazdu zostało potwierdzone badaniami przeprowadzonymi przed wdrożeniem projektu oraz po wdrożeniu projektu, na co najmniej jednym odcinku zawierających co najmniej 5 sygnalizacji świetlnej.

5. Co najmniej jedno zamówienie obejmujące opracowanie (zaprojektowanie), dostawę i wdrożenie Systemu Zarządzania Ruchem wraz z podsystemem dynamicznej informacji parkingowej, obejmującej monitorowanie zajętości otwartych miejsc parkingowych (funkcjonujących w Strefie Płatnego Parkowania) w ramach rozwiązania charakteryzującego się:

- Centrum Sterowania/Zarządzania Ruchem;
- Minimum 25 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych lub liniowych algorytmów sterowania z

automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów;

- System dynamicznej informacji dla kierowców, opartej o co najmniej 10 elektronicznych tablic zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej;
 - Obszar nadzoru obejmował co najmniej 3 wydzielone obszary (stref) o łącznej liczbie co najmniej 500 miejsc parkingowych;
 - Informacja o zajętości miejsc parkingowych prezentowana jest na co najmniej 3 parkingowych tablicach zmiennej treści oraz aplikacji mobilnej lub responsywnej stronie internetowej;
6. Co najmniej jedno zamówienie obejmujące opracowanie dokumentacji technicznej związanej z zarządzaniem ruchem na styku obszarów miejskich i dróg krajowych, w tym w szczególności zawierającej następujące elementy:
- analizę współpracy systemów wymiany informacji o warunkach ruchu w czasie rzeczywistym, wykorzystującą rozwiązania aplikacyjne, w tym zdefiniowane interfejsy wymiany danych oraz elementy sprzętowe w postaci tablic elektronicznych zmiennej treści,
 - automatyczne wykrywanie zdarzeń w czasie rzeczywistym w ruchu drogowym, w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych
 - kierowanie ruchu na trasy alternatywne przy wykorzystaniu systemów informowania kierowców w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych

WYMAGANE CERTYFIKATY

Wykonawca powinien przedstawić certyfikaty potwierdzające spełnianie norm w zakresie zarządzania jakością – ISO 9001, środowiskowego – ISO 14001 oraz bezpieczeństwem informacji – ISO 27001.

Którekolwiek z zamówień wskazanych w pkt 1, 2 i 3 może wchodzić w zakres jednego, dwóch lub trzech z tych zamówień.

2) pkt. **8. System Transmisji Danych.**

w ppkt. **8.11.** Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

było:

Miasto Chorzów – Miejski Zarząd Ulic i Mostów

ul. Bałtycka 8A

41-500 Chorzów

Oferta: Zaprojektowanie, dostarczenie, wykonanie i uruchomienie do
działania
**Liniowego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie
miasta Chorzowa,**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

**„Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego Rynku
wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

nie otwierać przed **30.11.2017r** godzina **12:00**

jest:

**Miasto Chorzów – Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul.Bałtycka 8A
41-500 Chorzów**

Oferta: Zaprojektowanie, dostarczenie, wykonanie i uruchomienie do
działania
**Liniowego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie
miasta Chorzowa,**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

**„Budowa centrum przesiadkowego chorzowskiego Rynku
wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

nie otwierać przed **11.12.2017r** godzina **12:00**

3) pkt. **9. Miejsce i termin składania ofert.**

było:

Oferty powinny być złożone w terminie do **30.11.2017 r.** do godziny **11:45** w
siedzibie Zamawiającego: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów,**

ul.Bałtycka 8A,41-500 Chorzów (sekretariat).

jest:

Oferty powinny być złożone w terminie do **11.12.2017r r.** do godziny **11:45** w
siedzibie Zamawiającego: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów,**

ul.Bałtycka 8A,41-500 Chorzów (sekretariat).

4) pkt. **12 Wskazanie miejsca i terminu otwarcia ofert.**

było:

Oferty zostaną otwarte w dniu **30.11.2017 r.**, o godzinie **12:00** w siedzibie Zamawiającego:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów, ul.Bałtycka 8A, 41-500 Chorzów, sala konferencyjna.

jest:

Oferty zostaną otwarte w dniu **11.12.2017 r.**, o godzinie **12:00** w siedzibie Zamawiającego:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów, ul.Bałtycka 8A, 41-500 Chorzów, sala konferencyjna.

5) pkt. 6.1.2. **Sytuacji ekonomicznej i finansowej**, lit. c)

było:

Wykonawca musi wykazać posiadanie obrotu rocznego, za ostatni rok obrotowy (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) co najmniej 20 000 000,00 zł. (dwadzieścia pięć milionów złotych), w tym obrotu rocznego co najmniej 15 000 000,00 zł. (piętnaście milionów złotych) w obszarze objętym zamówieniem.

jest:

Wykonawca musi wykazać posiadanie obrotu rocznego, za ostatni rok obrotowy (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) co najmniej 20 000 000,00 zł. (**dwadzieścia milionów złotych**), w tym obrotu rocznego co najmniej 15 000 000,00 zł. (piętnaście milionów złotych) w obszarze objętym zamówieniem.

6) pkt. 7.6.1.

było:

Wykaz dostaw wykonanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, określających czy te dostawy zostały wykonane należycie. Zaleca się, aby dla sporządzenia wykazu Wykonawca posłużył się formularzem zgodnym z treścią **załącznika nr 1** do Rozdziału II niniejszej SIWZ.

Wykaz z dowodami, o których mowa wyżej, muszą zawierać informacje potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.1.1.

Dowodami, o których mowa powyżej są:

1) referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów składa stosowne oświadczenie.

jest:

Wykaz dostaw wykonanych, w okresie **ostatnich pięciu lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, określających czy te dostawy zostały wykonane należycie. Zaleca się, aby dla sporządzenia wykazu Wykonawca posłużył się formularzem zgodnym z treścią **załącznika nr 1** do Rozdziału II niniejszej SIWZ.

Wykaz z dowodami, o których mowa wyżej, muszą zawierać informacje potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.1.1.

Dowodami, o których mowa powyżej są:

1) referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów składa stosowne oświadczenie.

7) W załączniku nr 1 „Wykaz dostaw” do Rozdziału II SIWZ, w pkt. b)

było:

podmiot, na którego wiedzę i doświadczenie powołujemy się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp wykonał *,

w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, następujące zamówienia **odpowiadające wymaganiom Zamawiającego:**

jest:

podmiot, na którego wiedzę i doświadczenie powołujemy się na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 ustawy Pzp wykonał *,

w ciągu ostatnich **5 lat** przed upływem terminu składania ofert, następujące zamówienia **odpowiadające wymaganiom Zamawiającego:**

W z tym na stronie Zamawiającego zamieszczono poprawiony **ROZDZIAŁ II OŚWIADCZENIA WYKONAWCY** wraz z załącznikami.

Powyższa zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i zgodnie z przepisem art. 38 ust. 4a ustawy – Prawo zamówień publicznych. Ogłoszenie o sprostowaniu ogłoszenia przekazano Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej w dniu **22.11.2017r.**

Ponadto zgodnie z przepisem art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1579) – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie udziela wyjaśnień do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w związku z zapytaniem skierowanym do Zamawiającego w dniu 20.11.2017r.

Pytanie

Prosimy o doprecyzowanie, które wymaganie dotyczące zasilacza UPS jest wiążące: punkt 4.4.1 ZASILANIE (UPS z czasem podtrzymania 2 godziny) czy 4.6.2.7.1 ZASILACZ BEZPRZERWOWY (UPS z czasem podtrzymania 0,5 godziny). Różnica w cenie przy 5 letniej gwarancji jest duża.

Odp. Zamawiający dokonuje zmiany w treści PFU:

W punkcie 4.4.1 ZASILANIE:

Było:

- tablica rozdzielcza systemu zasilania powinna znajdować się w pomieszczeniu wskazanym przez Zamawiającego,
- system zasilania powinien uwzględniać obwód zasilania awaryjnego, podtrzymującego zasilanie urządzeń elektrycznych CNR na okres 2 godzin (docelowo do uruchomienia agregatu zasilania awaryjnego) na czas przerw w dopływie prądu,
- obwód elektryczny zasilający urządzenia elektroniczne powinien być wyposażony w stabilizator napięcia i układ zabezpieczający przed przepięciami w sieci,
- oświetlenie awaryjne,
- okablowanie i uziemienie zgodne z obowiązującymi normami,
- odpowiednia liczba gniazdek elektrycznych.

Jest:

- tablica rozdzielcza systemu zasilania powinna znajdować się w pomieszczeniu wskazanym przez Zamawiającego,
- system zasilania powinien uwzględniać obwód zasilania awaryjnego, podtrzymującego zasilanie urządzeń elektrycznych CNR na okres 0,5 godziny (docelowo do uruchomienia agregatu zasilania awaryjnego) na czas przerw w dopływie prądu,
- obwód elektryczny zasilający urządzenia elektroniczne powinien być wyposażony w stabilizator napięcia i układ zabezpieczający przed przepięciami w sieci,
- oświetlenie awaryjne,
- okablowanie i uziemienie zgodne z obowiązującymi normami,
- odpowiednia liczba gniazdek elektrycznych.

Dyrektora MZUiM

.....
mgr inż. Piotr Wojtala