

# SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Letnie i zimowe utrzymanie jezdni ulic na terenie miasta Chorzowa”

I. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia na rzecz Zamawiającego następujących usług:

## 1. Letnie oczyszczanie nawierzchni jezdni - dróg (Zadanie 1)

Na przestrzeni każdego roku trwania umowy w okresie od 1 kwietnia do 31 października Wykonawca zobowiązany jest do letniego oczyszczania 1128443,53 m<sup>2</sup> dróg ujętych w załączniku nr 5 do SIWZ w tym:

- a) utrzymania na bieżąco wg potrzeb w czystości wszystkich dróg na całej ich szerokości i długości,
- b) utrzymania na bieżąco w czystości elementów składowych jezdni, tj. zatoczek autobusowych, wysepek zlokalizowanych w jezdni, azyli, pierścieni rond, miejsc postojowych,
- c) ustalenia we własnym zakresie krotności czyszczenia polewania ulic wodą w takim stopniu, aby zapewnić należyte utrzymanie czystości zgodnie z obowiązującymi standardami i załącznikiem nr 4a do SIWZ,
- d) jednorazowego mechanicznego oczyszczenia dodatkowych dróg zlokalizowanych na terenie Gminy Chorzów o długości maks. do 10 km w skali miesiąca (drogi nie ujęte w załączniku nr 5 do SIWZ)
- e) podjęcia reakcji w zakresie realizacja zadania nr 1 tj. rozpoczęcia oczyszczania drogi, w tym usuwania np. usuwania namulów po obfitych opadach deszczu, w ramach wynagrodzenia, w czasie nie dłuższym niż 20 minut od chwili wystąpienia zanieczyszczenia drogi od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego lub inne służby miejskie tj. Policję, Straż Miejską, Straż Pożarną.
- f) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić całodobową dyspozycyjność:
  - sprzętu specjalistycznego przeznaczonego do letniego oczyszczania nawierzchni jezdni - dróg, tj. sprzętu wymienionego pod pozycją 2- 4 oraz 6 tabeli nr 1 punktu 3.2.3 Rozdziału XIII SIWZ,
  - przeszkolonych pracowników, w tym także pracowników przeszkolonych z zakresu kierowania ruchem drogowym
- g) zabezpieczenia terenu podczas wykonywania prac,
- h) zebrania, załadowania, transportu i przekazania odpadów pochodzących z wykonanych prac unieszkodliwiania lub odzysku,
- i) zapewnienia całodobowej łączności telefonicznej z Zamawiającym oraz innymi organami uprawnionymi do przekazywania interwencji takimi jak: Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna.

j) O ilości dziennej oczyszczanych jezdni ulic oraz zakresie dziennym prowadzonych prac wchodzących w skład Zadania 1 (oczyszczania) decyduje na bieżąco Wykonawca, w zależności od panujących warunków atmosferycznych i aktualnego zanieczyszczenia jezdni ulic Chorzowa.

## **2. Zimowe oczyszczanie nawierzchni jezdni - dróg (Zadanie 2)**

### **2.1. Czynne oczyszczanie nawierzchni jezdni- dróg (czynna akcja zimowa)**

W okresie od 1 listopada danego roku kalendarzowego do 31 marca następnego roku kalendarzowego na przestrzeni trwania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zimowego utrzymania 1128443,53 m<sup>2</sup> dróg ujętych w załączniku nr 6 do SIWZ w tym do:

- a) utrzymania poszczególnych dróg zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg określonymi w załącznik nr 4b do SIWZ,
- b) zapewnienia stałej przejezdności dróg zgodnie z obowiązującymi standardami i załącznikiem nr 4b do SIWZ,
- c) utrzymania odcinków dróg w rejonie przystanków komunikacji publicznej w taki sposób, aby zapewnić bezpieczne (bez możliwości poślizgu) hamowanie i ruszanie pojazdów korzystających z tych przystanków,
- d) utrzymania odcinków dróg zlokalizowanych w rejonach skrzyżowań i podjazdów (wzniesienia i spadki dróg) w taki sposób, aby zapewnić bezpieczne (bez możliwości poślizgu) hamowanie i ruszanie pojazdów,
- e) utrzymania miejsc postojowych taki sposób, aby zapewnić bezpieczne korzystanie z nich (umożliwić wjazd i zatrzymanie pojazdu na oznaczonych miejscach),
- f) podjęcia reakcji w zakresie realizacji zadania nr 2 tzn. rozpoczęcia prac na miejscu zgłoszenia z zakresu określonego w ppkt 2.1 lit. a - d w czasie nie dłuższym niż 20 minut od chwili od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego, a w szczególności w czasie nie dłuższym niż 20 minut od chwili zgłoszenia nieprawidłowości przez Zamawiającego.
- g) jednorazowego mechanicznego odśnieżenia i posypania środkami do zwalczania śliskości zimowej dodatkowych dróg zlokalizowanych na terenie Gminy Chorzów o długości maks. do 10 km w skali miesiąca (drogi nie ujęte w załączniku nr 6 do SIWZ),
- h) zabezpieczenia terenu podczas wykonywania prac.
- i) zapewnienia całodobowej łączności telefonicznej z Zamawiającym oraz innymi organami uprawnionymi do przekazywania interwencji takimi jak: Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna.
- j) zgłoszenia przez Zamawiającego lub inne służby miejskie tj. Policję, Straż Miejską, Straż Pożarną.
- k) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić całodobową dyspozycyjność:
  - przeszkolonych pracowników, w tym także pracowników przeszkolonych z zakresu kierowania ruchem drogowym
  - punktu dyspozytorskiego

- 2.1.1. W przypadku wystąpienia w miesiącach: kwietniu i/lub październiku, symptomów oraz zjawisk zimowych Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym zobowiązany jest podjąć decyzję o zaniechaniu działań z zakresu świadczenia usługi Zadania 1, a rozpoczęciu prac zimowego utrzymania przewidzianych w Zadaniu 2.
- 2.1.2. Decyzję kiedy, w terminie od 1 listopada danego roku kalendarzowego do 31 marca następnego roku kalendarzowego, podjąć czynności w ramach tzw. czynnej akcji zimowej przy wykorzystaniu sprzętu do zimowego utrzymania określonego ofertą podejmuje Wykonawca samodzielnie lub na wniosek służb miejskich i Zamawiającego.

## **2.2. Gotowość do czynnego utrzymywania nawierzchni jezdni - dróg (bierna akcja)**

W okresie od 1 listopada danego roku kalendarzowego do 31 marca następnego roku kalendarzowego na przestrzeni trwania umowy w momencie niewystępowania warunków zimowych, Wykonawca zobowiązany jest do:

### **2.2.1. Oczyszczania do 1128443,53 m<sup>2</sup> dróg ujętych w załączniku nr 5 do SIWZ, w tym do:**

- a) utrzymania na bieżąco wg potrzeb w czystości wszystkich dróg ujętych w załączniku nr 5 do SIWZ na całej szerokości i długości poprzez czyszczenie mechaniczne,
- b) utrzymania na bieżąco w czystości elementów składowych jezdni, tj. zatoczek autobusowych, wysepek zlokalizowanych w jezdni, azyli, pierścieni rond, miejsc postojowych,
- c) ustalenia we własnym zakresie krotkości czyszczenia w takim stopniu, aby zapewnić należyte utrzymanie czystości zgodnie z obowiązującymi standardami i załącznikami nr: 4a i 4b do SIWZ,
- d) jednorazowego mechanicznego oczyszczenia dodatkowych dróg zlokalizowanych na terenie Gminy Chorzów o długości maks. do 10 km w skali miesiąca (drogi nie ujęte w załączniku nr 5 do SIWZ),
- e) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić całodobową dyspozycyjność:
  - przeszkolonych pracowników, w tym także pracowników przeszkolonych z zakresu kierowania ruchem drogowym
- f) zabezpieczenia terenu podczas wykonywania prac.
- g) zebrania, załadowania, transportu i przekazania odpadów pochodzących z wykonanych prac do miejsca unieszkodliwiania lub odzysku.
- h) zapewnienia całodobowej łączności telefonicznej z Zamawiającym oraz innymi organami uprawnionymi do przekazywania interwencji takimi jak: Policja, Straż Miejska, Straż Pożarna.
- i) Wykonawca decyduje na bieżąco o ilości dziennej oczyszczanych jezdni ulic oraz zakresie prowadzonych prac wchodzących w skład (oczyszczania) w trakcie prowadzenia „akcji biernej” zimowego utrzymania, w zależności od panujących warunków atmosferycznych i aktualnego zanieczyszczenia jezdni ulic Chorzowa.

2.2.2. W okresie od 1 listopada danego roku kalendarzowego do 31 marca kolejnego roku kalendarzowego, tj. każdego sezonu zimowego na przestrzeni trwania umowy w momencie niewystępowania warunków zimowych, Wykonawca zobowiązany jest do pozostawania w tzw. gotowości do działania, podczas której Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) całodobowego działania punktu dyspozytorskiego na terenie bazy magazynowo - eksploatacyjno - sprzętowej zadeklarowanej w Formularzu ofertowym,
- b) całodobowego patrolowania dróg oraz interwencyjnego zwalczania śliskości dróg,
- c) natychmiastowego podjęcia działań z zakresu czynnej akcji zimowej w przypadku zmiany aury na zimową, a tym samym zaprzestania oczyszczania dróg wykazanych w załączniku nr 5 do SIWZ,
- d) w trakcie prowadzenia akcji biernej, w przypadku wystąpienia zjawisk zimowych na wszystkich lub poszczególnych jezdniach miasta Chorzowa lub elementach jezdni, wykonawca zobowiązany jest świadczyć na tych jezdniach lub na tych elementach jezdni usługi zimowego utrzymania.

- II. Wykonawca przez cały okres trwania umowy jest obowiązany dysponować bazą magazynowo - eksploatacyjno- sprzętową dedykowaną do realizacji przedmiotu zamówienia:
- usytuowaną w odległości pozwalającej przystąpienie do usuwania skutków śliskości, zdarzeń drogowych i sytuacji żywiołowych w odpowiednim czasie,
  - z miejscem do magazynowania min 1 000 Mg chlorku sodu (soli) i 50 Mg piasku, zabezpieczonym przed ich emisją do gruntu oraz przed działaniem czynników atmosferycznych.
  - z miejscem do załadunku środków do zwalczania śliskości na pojazdy realizujące przedmiot zamówienia.

Na czas realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić liczbę pojazdów o określonych parametrach technicznych zgodnie z wymogami SIWZ. Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżących kontroli bazy i pojazdów trakcie trwania umowy.

Wykonawca przez cały okres trwania umowy jest obowiązany za każdym razem załadowywać pojazdy środkami do zwalczania śliskości na terenie bazy magazynowo - eksploatacyjnej- sprzętowej wskazanej w ofercie przez Wykonawcę.

- III. Wykonawca jest zobowiązany w terminie do 15 października każdego roku na przestrzeni trwania umowy do zabezpieczenia odpowiedniej ilości chlorku sodu i piasku zapewniających prawidłową realizację zadań w okresie zimowym:
- a) na terenie bazy magazynowo - eksploatacyjnej - sprzętowej dysponować zapasem w ilości 1 000 Mg chlorku sodu (soli).
  - b) na terenie bazy magazynowo - eksploatacyjnej - sprzętowej dysponować zapasem w ilości 50 Mg piasku.

IV. Wykonawca jest zobowiązany do wyposażenia wszystkich pojazdów biorących udział w realizacji umowy w elektroniczny system monitoringu bazujący na GPS rejestrujący przebieg tras.

W terminie do 7 dni od dnia rozpoczęcia realizacji Zadania 1 lub Zadania 2, wyposaży wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji odpowiednio Zadania 1 lub 2 w urządzenia przeznaczone do satelitarnego monitorowania usługi (GPS). Urządzenia lokalizacji pojazdu za pomocą technologii GPS i GPRS winny składać się z modułów:

- a) Moduł GPS z zewnętrzną anteną GPS;
- b) Moduł GPS i GPRS wraz z zewnętrzną anteną GSM
- c) Moduł „czarnej skrzynki”, przez co Zamawiający rozumie układ pamięci umożliwiający rejestrację parametrów pojazdu oraz parametrów pracy pojazdu. Częstotliwość zapisu danych powinna być zdalnie programowana z krokiem zapisu nie gorszym niż co 5 sekund. Moduł ten winien zapisywać rekord informacji zawierający, co najmniej takie dane jak: data, czas, pozycja, prędkość. Pojemność pamięci winna umożliwiać zapis minimum 80 000 rekordów.
- d) Moduł podtrzymania baterijnego, które winno posiadać podtrzymanie bateryjne na minimum 8 godzin pracy.

Wskazane urządzenia GPS zamontowane będą na koszt Wykonawcy. Eksploatację i serwis urządzeń GPS zapewnia Wykonawca. Koszty eksploatacji i serwisu oraz dostarczenia oprogramowania Zamawiającemu, a także opłacenie licencji oprogramowania oraz ponoszenie należności finansowych wynikających z używania, aktualizacji oprogramowania i funkcjonowania przesyłu (transmisji danych) z GPS ponosi Wykonawca.

W terminie do 14 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca:

- a) przekaze Zamawiającemu do użytkowania na cały okres obowiązywania umowy udzieloną Wykonawcy przez producenta (usługodawcę) licencję na 1 stanowisko na korzystanie z oprogramowania do obsługi systemu rejestrującego pracę pojazdów;
- b) dostarczy i zainstaluje Zamawiającemu na komputerze w jego siedzibie w Chorzowie oprogramowanie wraz z mapą elektroniczną miasta Chorzów zawierającą sieć dróg;
- c) przeszkoli 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi programu. Szkolenie przeprowadzone będzie w siedzibie Zamawiającego.

Program obsługujący system monitoringu GPS letniego i zimowego utrzymania winien umożliwiać Zamawiającemu pozyskiwanie na bieżąco (podgląd on-line) i historycznie - min. 30 dni wstecz - informacji dotyczących pracy wszystkich pojazdów w zakresie podanym w wymaganiach technicznych dotyczących systemu GPS.

Program, winien również umożliwiać:

- wizualizację pokonanych tras na mapie elektronicznej,
- sporządzanie raportów określających długość pokonanych tras przez pojazdy oraz czas pracy pojazdów,
- sporządzanie raportów zawierających nazwy ulic, na jezdniach których realizowana była usługa letniego i zimowego utrzymania.

Przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca ma obowiązek archiwizowania danych dotyczących realizacji Zadania 1 i 2, o których mowa w § 2 ust. 5 i 6 umowy. Na wniosek

Zamawiającego Wykonawca w terminie do 7 dni od daty otrzymania wniosku ma obowiązek przekazać Zamawiającemu na elektronicznym nośniku danych lub w wersji papierowej zarchiwizowane dane dotyczące realizacji Zadania 1 i 2 za wskazany przez Zamawiającego okres czasu. Wykonawca pozostawi w pojazdach wskazanych do realizacji Zadania 1 i 2 zamontowany osprzęt GPS przez cały okres realizacji usług związanych z letnim i zimowym utrzymaniem. Wykonawca usług musi utrzymywać i konserwować urządzenia GPS własnym kosztem i staraniem.

- V. Wykonawca lub podwykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę wymagane osoby wskazane w rozdziale XIII punktu 3.2.2 SIWZ tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U. z 2014 r. poz. 1502 z późn. zm.).

1) W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

2) W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w rozdziale XIII punktu 3.2.2 SIWZ czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych;

- zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej we wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane wyżej czynności.

#### VI. Pozostałe postanowienia:

1. Przez „**czynną akcję zimową**” należy rozumieć występowanie warunków i zjawisk zimowych na drogach oraz prowadzenie prac z zakresu zimowego utrzymania dróg, przy użyciu pojazdów wykazanych w ofercie służących do zwalczania skutków zimy, tj. pługopiasekarek, pojazdów o DMC do 3,5t., ciągników wyposażonych w rozrzutnik i pług. W trakcie czynnej akcji zimowej Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać poszczególne drogi w standardach określonych w załączniku nr 4b i 6 do umowy.
2. Przez „**bierną akcję zimową**” należy rozumieć prowadzenie prac w zakresie oczyszczania dróg, wykazanych w załączniku nr 5 do umowy w momencie nie występowania warunków zimowych oraz pozostawania w tzw. gotowości do działania. Zabezpieczenie w gotowości do podjęcia działań akcji czynnej wymaganej ilości sprzętu tj: pługopiasekarek wraz z obsługą niezbędnej ilości środków chemicznych soli piasku gotowych do podjęcia działań akcji czynnej w wymaganym czasie.
3. Przez „**gotowość do działania**” należy rozumieć działanie przez siedem dni w tygodniu całodobowego punktu dyspozytorskiego, który kontroluje warunki atmosferyczne w mieście, patrolowanie dróg oraz pozostawianie w dyspozycji sprzętu w celu prowadzenia działań zapobiegawczych.
4. Przez „**podjęcie reakcji**” należy rozumieć: moment, w którym Wykonawca przystępuje do wykonania prac na miejscu konkretnego zdarzenia w ramach dyspozycji wydanej przez Zamawiającego lub upoważnione jednostki.

5. Doba zimowego utrzymania dróg trwa od godz. 00.00 do godz. 24.00.
6. Prace objęte zamówieniem publicznym powinny być wykonywane zgodnie z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z uwzględnieniem wymogów w zakresie obsługi sprzętu mechanicznego stosowanego przy realizacji zamówienia.
7. Wykonawca jest zobowiązany dokonywać na każde wezwanie Zamawiającego objazdów dróg, celem oględzin stanu ich nawierzchni w ramach wynagrodzenia umownego.
8. Obowiązkiem Wykonawcy jest przystąpienie do realizacji zadania w takim zakresie, by nie spowodować sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu na drogach oraz ruchu pieszego. W przypadku zaniedbań Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną w stosunku do poszkodowanych.
9. W przypadku wystąpienia w miesiącach: kwietniu i / lub październiku, symptomów oraz zjawisk zimowych Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym zobowiązany jest podjąć decyzję o zaniechaniu działań z zakresu świadczenia usługi Zadania 1, a rozpoczęciu prac zimowego utrzymania przewidzianych w Zadaniu 2. Działania te rozliczane wówczas będą jak w okresie od 1 listopada danego roku kalendarzowego do 31 marca następnego roku kalendarzowego, tj. jak w okresie czynnej akcji zimowej.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zakupu odpowiedniej ilości chlorku sodu i piasku, tak by zapewnić realizację wymogu wskazanego w pkt 2.III OPZ.
11. Wykonawca zobowiązany jest stosować do zapobiegania powstawania i likwidacji śliskości na drogach materiały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005, Nr 230, poz.1960).
12. Wykonawca zobowiązany jest w przypadku awarii pojazdów wskazanych w tabeli nr 1 pkt 3.2.3 Rozdziału XIII SIWZ do poinformowania Zamawiającego o zaistniałym fakcie. Wykonawca zobowiązany jest na czas naprawy od momentu zaistnienia szkody - wady do podstawienia i użytkowania (w celu wykonywania usługi) samochodu zastępczego o parametrach nie gorszych niż samochód oddany do serwisu.
13. Wymieniona ilość sprzętu w tabeli nr 1 pkt 3.2.3 Rozdziału XIII SIWZ jest ilością minimalną, jaka winna być w całodobowej dyspozycji dla potrzeb miasta Chorzów na okres realizacji umowy. Faktyczna ilość sprzętu, jaką Wykonawca będzie musiał zastosować będzie wynikała z warunków pogodowych i rzeczywistych potrzeb, tak aby zapewnić letnie i zimowe utrzymanie dróg zgodnie z ustalonymi standardami.