



nr projektu: 891 / 1 /16

inwestor: GMINA CHORZÓW
MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W CHORZOWIE
ul. Bałtycka 8A

temat: **PROGRAM FUNKCJONALNO –
UŻYTKOWY WRAZ Z KONCEPCJĄ
BUDOWY PARKINGU TYPU „BIKE & RIDE”
PRZY CENTRUM PRZESIADKOWYM
CHORZÓW RYNEK**

opracował: arch. Tadeusz Czerwiński nr upr. 594/76
specjalność architektoniczna

Katowice, sierpień 2016

SPIS TREŚCI

- Strona tytułowa; 1
- Spis treści; 2

I. PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

- ***ZAŁĄCZNIK NR 1***
- kosztorys inwestorski uproszczony

- ***ZAŁĄCZNIK NR 2 -***

A – Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

B – Koncepcja funkcjonalno – przestrzenna parkingu rowerowego

. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

<u>Lp.</u>	<u>Nazwa rysunku</u>	<u>skala</u>	<u>nr archiwalny</u>
1	Projekt zagospodarowania	1:500	891/01/1
3	Rzut parkingu rowerowego	1:100	891/01/2

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY :

Założenia ogólne:

- w miejsce istniejącego parkingu dla samochodów osobowych pod estakadą drogi przebiegającej nad Rynkiem w Chorzowie projektuje się w ramach Centrum Przesiadkowego „CHORZÓW RYNEK” parking dla rowerów.

Na wykonanej zgodnie z innym zadaniem nawierzchni z kostki brukowej projektuje się pod częścią jednego przęsła przebiegającym powyżej estakady, wygrodzenie parkingu dla rowerów.

Parking powinien mieścić -98 miejsc – stojaków na rowery

Powinien posiadać solidne ogrodzenie z prętów stalowych o wysokości do spodu estakady . Słupki ogrodzenia ocynkowane mocowane w podłożu. Zadaszeniem parkinu będzie spód estakady.

Na parkingu powinno być stanowisko naprawcze z narzędziami oraz pompką. Drugie takie stanowisko powinno być usytuowane na zewnątrz parkingu.

Dostęp do parkingu powinien być kontrolowany przy pomocy „systemu wejściowego” składającego się z otwieranego automatycznie wejścia – wyjścia z rowerem, oraz wyjścia – wejścia dla człowieka bez roweru w formie kołowrotka (bramki obrotowej).

Zasady funkcjonowania:

Bramka obrotowa oraz drzwi rowerowe wyposażone są w siłowniki sterowane elektronicznie w obu kierunkach. Impuls otwarcia powoduje otwarcia przejścia w żądanym kierunku. Bramka obrotowa uruchamiana przez pchnięcie ręką. Drzwi rowerowe uruchamiają się automatycznie przez najechanie roweru na zabetonowaną pętlę indukcyjną.

Kontrola dostępu poprzez kartę elektroniczną ŚKUP .

Parking powinien być wyposażony w zapasowe drzwi serwisowe na wypadek awarii systemu.

Parking wyposażony powinien być w 2 kamery monitoringu wpięte do miejskiego systemu monitoringu

Wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót (załącznik nr.2)

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA:

Koncepcja uwzględnia rozwiązania projektowe i wysokościowe nawierzchni wg projektu „DOMINO GRUP” ze Szczecina.

Na wykonanej zgodnie z w/w projektem nawierzchni z kostki brukowej projektuje się pod częścią jednego przęsła przebiegającym powyżej estakady, wygrodenie parkingu dla rowerów.

Parking ten ograniczony będzie :

od południa - istniejącą żelbetową ścianą podporową estakady o wysokości 180 cm

od północy – projektowanym ogrodzeniem umieszczeniem obok filarów estakady, wysokość w tym miejscu 2,68 m

od zachodu – projektowanym ogrodzeniem za którym pas miejsc parkingowych dla samochodów

od wschodu - projektowanym ogrodzeniem za którym istniejąca pochylnia dla pieszych.

Długość parkingu – 27,97 m

Szerokość parkingu - 6,47 m

Parkowanie rowerów odbywać się będzie w 2 pasach stojaków po dwóch stronach przejścia pieszego. Stojaki w rozstawie co 50 cm, co drugi z podniesionym uchwytem, aby kierownice rowerów mijały się w pionie.

Parking posiada już wykonane pod stropem estakady oświetlenie oraz monitoring.

ROZWIĄZANIA :

Zestaw 98 stojaków rowerowych

Stojak rowerowy Rząd 1 – 49 stojaków

Rząd 2 – 49 stojaków

Długość całkowita jednego rzędu ok 24, 50 m

- Stojak posiadać powinien termoplastyczny element zapobiegający uszkodzeniom lakieru roweru w miejscu oparcia roweru o stojak
- rury stalowe ocynkowane ogniowo
- ustawienie kół: góra/dół
- odległość między kołami 50 cm
- do zabetonowania do podłoża
- powinien posiadać element fokusujący

Stanowisko z pompką rowerową (wykonać x 2 jedno na zewnątrz drugie wewnątrz ogrodzenia)

Stanowisko dla rowerów wyposażone w pompkę rowerową W górnej części stoisko wyposażone w tablicę informacyjną z napisem: „Pompka”

Pompka połączona łańcuchem ze stanowiskiem - do przyśrubowania lub zabetonowania - stal cynkowana ogniowo i malowana proszkowana

Stanowisko serwisowe (wykonać x 2 jedno na zewnątrz drugie wewnątrz ogrodzenia)

Stanowisko dla rowerów wyposażone w klucze serwisowe W górnej części stoisko jest wyposażone w tablicę informacyjną z napisem: „Stanowisko serwisowe”

- do przyśrubowania lub zabetonowania - stal cynkowana ogniowo i dodatkowo proszkowana

Stoisko wyposażone w:

- 2 szt. Śrubokręt
- 1 szt. Nastawny klucz do śrub
- 1 kpl. Kluczy sześciokątnych
- 1 szt. Torx
- 1 szt. Klucz stożkowy
- 1 szt. Łyżka do opon

Ogrodzenie terenu z „systemem dostępu do parkingu rowerowego”

Ogrodzenie

- Całkowita długość – około 27,50 m
 - Całkowita szerokość - około 6,50 m
 - Wymiar osiowy rozstawu słupków ogrodzenia– około 2,00 m
 - Wysokość – około 1,80 m do 2,60 m
- z jednej strony ogrodzenie stanowi istniejąca ściana żelbetowa estakady .
- Ogrodzenie wykonane z elementów stalowych, ocynkowane ogniowo i pomalowane proszkowo zgodnie z paletą RAL- (9006) - słupki wraz przęsłami
 - Przęsła ogrodzeniowe wykonane z prętów pionowych i poziomych o grubościach 6 mm i 8 mm w ramach stalowych z elementów zimnowalcowanych ocynkowanych
 - Rozstaw prętów pionowych co 50 mm, poziomych co 200 mm
 - Na krótszej ścianie znajdują się drzwi serwisowe
 - Na dłuższej ścianie znajduje się opisany poniżej system dostępu do parkingu rowerowego
- górna krawędź ogrodzenia równoległa do skosu estakady, stąd zmienna wysokość ogrodzenia na dłuższym boku ,od 162 do 250 cm.

System dostępu do parkingu rowerowego

Szerokość „systemu „– 240 cm

Części składowe

- Brama obrotowa składająca się z pionowej rury głównej o średnicy min. d=89 mm i rur poziomych o średnicy min. d=27 mm
- Automatyczne drzwi rowerowe składające się z elementów wykonanych z rurek o średnicy min. d =27 mm o szerokości min.76 cm
- Ogranicznik przejścia

Elementy widoczne - Brama obrotowa – stal szlachetna

- Drzwi rowerowe - stal szlachetna
- Ogranicznik przejścia - stal szlachetna
- Elementy stalowe – ocynkowane ogniowo
- Elementy aluminiowe w kolorze RAL 9006

Zasady funkcjonowania

- Brama obrotowa i drzwi rowerowe wyposażone są w siłownik sterowany elektronicznie w obu kierunkach
- Impuls „otwarcia” powoduje otwarcie przejścia w żądanym kierunku
- Bramka obrotowa uruchamiana poprzez pchnięcie ręką
- Drzwi rowerowe otwierają się automatycznie poprzez najechanie roweru na zabetonowaną pętlę indukcyjną

Drzwi serwisowe(furtka) , na wypadek awarii systemu elektronicznego.
Wykonane analogicznie jak ogrodzenie. Szerokość 90 cm.

System dostępu do parkingu rowerowego

2 x Pętla indukcyjna zamontowana w elemencie betonowym od trony wejścia i wyjścia
- Gotowe elementy betonowe z pętlami indukcyjnymi przygotowane do zabudowy

2 x Słupek sterowniczy do systemu dostępu

po obu stronach „systemu”

Mocowanie do podłoża za pomocą śrub.

System kontroli dostępu

System oparty na oprogramowaniu odpowiedzialnym za wydawanie, rejestrowanie kart oraz blokowanie i odblokowywanie drzwi po odczytaniu kart

Moduł wyposażony w:

Oprogramowanie obsługujące system zabezpieczeń

System musi być obsługiwany przez karty SKUP (Śląską Kartę Usług Publicznych)

arch. Tadeusz Czerwiński

Przykładowe (poglądowe) fotografie :



Ogrodzenie (Poglądowe zdjęcie - wersja jest bez dachu)

*System dostępu do
parkingu
rowerowego -
Poglądowe zdjęcie*



*Słupek sterowniczy - Poglądowe
zdjęcie*