

Przedmiar robót

BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA PLACU HUTNIKÓW W CHORZOWIE

Budowa: **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA PLACU HUTNIKÓW W CHORZOWIE**

Obiekt lub rodzaj robót: **INSTALACJE ELEKTRYCZNE**

Inwestor: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów, w Chorzowie, ul. Bałtycka 8a, 41-500 Chorzów**

Jednostka opracowująca kosztorys: **axis architekci Dagmara JASA, 40-126 Katowice, ul. Okrzei 15/243**

Kosztorys opracowany przez:

Jan Bil,

.....

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA PLACU HUTNIKÓW W CHORZOWIE		
1	Rozdział	Demontaż istniejących słupów oświetleniowych		
1.1	Element	Roboty demontażowe		
1.1.1	KNNR 9/1006/8	Tabliczki bezpiecznikowe i skrzynki rozdzielcze, demontaż skrzynki rozdzielczej o masie do 30`kg	szt	3
1.1.2	KNNR 9/1006/5	Tabliczki bezpiecznikowe i skrzynki rozdzielcze, demontaż tabliczki zaciskowej	szt	6
1.1.3	KNNR 9/1006/6	Tabliczki bezpiecznikowe i skrzynki rozdzielcze, demontaż tabliczki bezpiecznikowej	szt	6
1.1.4	KNNR 9/1005/3	Oprawy oświetlenia zewnętrznego, demontaż na trzpieniu słupa lub wysięgnika	kpl	6
1.1.5	KNNR 9/1002/6	Wysięgniki rurowe, demontaż wysięgnika mocowanego na słupie lub ścianie, ciężar do 30`kg	szt	6
1.1.6	KNNR 9/1001/8	Słupy oświetleniowe, demontaż słupa, masa do 300`kg	słup	6
1.1.7	Kalkulacja własna	Załadunek, wyładunek i wywóz słupów, wysięgników i opraw - do ponownego wykorzystania - odległość ustala wykonawca	t	4,5
2	Rozdział	Budowa oświetlenia makiet tramwajowych T1 i T2 oraz podświetlenia słupa trakcyjnego M1		
2.1	Element	Roboty pomiarowe		
2.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa w terenie równinnym - ANALOGIA	km	0,05
2.2	Element	Roboty ziemne		
2.2.1	KNR 201/707/1	Przekopy kontrolne ręczne o głębokości do 1,5`m, kategoria gruntu IV wraz z zasypaniem - ANALOGIA dl*szer*gl(2,0*1,0*1,0)*3	m3	6
2.2.2	KNR 201/702/2 (2)	Mechaniczne kopanie rowów dla kabli koparkami podsiębiernymi, szerokość dna rowu do 0.4`m, kategoria gruntu III-IV, głębokość rowu do 0.8`m (20-do T2+10-do T1+15-od rowu szer 60cm do D1 + 10 - od rowu szer 60cm do M1)	m	55
2.2.3	KNR 201/704/3 (2)	Ręczne zasypywanie rowów do kabli, szerokość dna wykopu do 0.4`m, kategoria gruntu IV, głębokość rowu do 0.6`m	m	55
2.2.4	KNR 510/301/1	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, o szerokości do 0,4`m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	55
2.2.5	KNR 510/301/1	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, o szerokości do 0,4`m - obsypka R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	55
2.2.6	KNR 201/707/3	Wykopy ręczne dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych niskiego napięcia, wykopy o głębokości do 1.5m, kategoria gruntu IV 2* 0,4*0,4*0,6	m3	0,2
2.2.7	Kalkulacja własna	Załadunek, wyładunek i wywóz urobku z wykopów na wysypisko z kosztem składowania i utylizacji - odległość ustala wykonawca 55*0,4*0,2+0,2	m3	4,6
2.3	Element	Roboty montażowe		
2.3.1	KNR 510/303/3	Układanie rur ochronnych z PCW w wykopie, rura do Fi`140`mm - rura ochronna np. DVK 75 (do M1 - 48m, R14 do T2 - 17m, R8 do T1 -8m, do D1 - 37m, do M2 i M3 na wysokości D1 - 70m) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	180
2.3.2	KNNRW 5/212/1	Analogia - Wciąganie przewodów do rur osłonowych	m	65
2.3.3	KNR 510/114/1	Układanie kabli wielożyłowych w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, do 0,5`kg/m; kabel YKY 3x2,50,6/1,0kV R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	125
2.3.4	KNR 219/219/1	Oznakowanie trasy kabla ułożonego w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego szer 30cm - kolor niebieski - ANALOGIA R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	180

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3.5	KNNR 5/1004/2	ANALOGIA: Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na wysięgniku - montaż opraw na słupie trakcyjnym np. typu SHOT LED RGBW 47W IP65 z programatorem DMX i kontrolerem DMX; mocowanie 4 opraw na jednym słupie trakcyjnym za pomocą uchwytu montażowego - ozn. M1	kpl	1
2.3.6	KNR 510/1001/4	ANALOGIA: Montaż skrzynek przyłączeniowych z bezpiecznikiem (w skrzynce zabudowany będzie również sterownik z poprzedniej pozycji) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	szt	1
2.3.7	KNR 514/604/1	Przykręcanie tabliczek opisowych - tabliczka ostrzegawcza na słup R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	szt	2
2.3.8	KNR 510/1004/1	Wciąganie przewodów YDY 3x2,5 z udziałem podnośnika samochodowego w słupy latarni lub rury osłonowe (1x4 + 1x4)) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	8
2.3.9	KNNR 5/1004/2	ANALOGIA: Montaż opraw w zarysach tramwaju (makieta - ozn. T1, T2) - np. typu LEDIA LL OD 3W 20 LED 24V IP 67 - 7szt na makietę, wraz z zasilaczem 230/24V - 1 zasilacz dla makiety	szt	2
2.3.10	KNR 508/613/4 (1)	Montaż uziomu szpilkowego wbijanie młotem ręcznie, uziemiacz do 3,0`m, grunt kategorii III	szt	4
2.3.11	KNR 508/608/7	Układanie bednarki, w rowach kablowych, taśma stalowa Fe-Zn 25x4	m	180
2.3.12	KNR 403/1202/1	Sprawdzenie i pomiar kompletnego obwodu elektrycznego niskiego napięcia, 1-fazowego	pomiar	4
2.3.13	KNR 403/1201/3	Sprawdzenie punktu odbioru energii	punkt	4
2.3.14	KNR 403/1201/2	Przedzwonienie brzęczykiem - (4*3)	szt	12
2.3.15	KNR 403/1205/1	Badanie i pomiar instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej, pomiar pierwszy	pomiar	1
2.3.16	KNR 403/1205/2	Badanie i pomiar instalacji uziemiającej ochronnej lub roboczej, pomiar następny	pomiar	2
2.3.17	KNR 403/1205/5	Badanie i pomiar skuteczności zerowania, pomiar pierwszy	pomiar	1
2.3.18	KNR 403/1205/6	Badanie i pomiar skuteczności zerowania, pomiar następny	pomiar	2

Tabela elementów scalonych

1 Demontaż istniejących słupów oświetleniowych

Narzuty:	Koszty pośrednie	65,40%R+ 65,40%S
	Zysk	10,40%(R+Kp(R))+10,40%(S+Kp(S))
	VAT	23,00%

Nazwa elementu	Wartość z narzutami
1.1 Roboty demontażowe	3 937,95
Suma elementów rozdziału	3 937,95
Razem Demontaż istniejących słupów oświetleniowych:	3 937,95
Razem wartość rozdziału netto:	3 937,95

2 Budowa oświetlenia makiet tramwajowych T1 i T2 oraz podświetlenia słupa trakcyjnego M1

Narzuty:	Koszty pośrednie	65,40%R+ 65,40%S
	Zysk	10,40%(R+Kp(R))+10,40%(S+Kp(S))
	VAT	23,00%

Nazwa elementu	Wartość z narzutami
2.1 Roboty pomiarowe	206,78
2.2 Roboty ziemne	2 064,95
2.3 Roboty montażowe	85 736,92
Suma elementów rozdziału	88 008,65
Razem Budowa oświetlenia makiet tramwajowych T1 i T2 oraz podświetlenia słupa trakcyjnego M1:	88 008,65
Razem wartość rozdziału netto:	88 008,65

Podsumowanie tabeli elementów scalonych

Nazwa rozdziału	Wartość rozdziału	Dodatki	Wartość rozdziału netto	VAT	Wartość brutto
1 Demontaż istniejących słupów oświetleniowych	3 937,95		3 937,95	905,73	4 843,68
2 Budowa oświetlenia makiet tramwajowych T1 i T2 oraz podświetlenia słupa trakcyjnego M1	88 008,65		88 008,65	20 241,99	108 250,64
Suma:	91 946,60		91 946,60	21 147,72	113 094,32
Razem wartość kosztorysu brutto:					113 094,32