

Ogłoszenie nr 515302-N-2018 z dnia 2018-02-08 r.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów: „Projekt skomunikowania DK 79 z terenami przemysłowymi, poprzemysłowymi i inwestycyjnymi w Chorzowie w rejonie ul. Metalowców i Krakusa wraz z przebudową układu torowego”

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: Zamieszczanie obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy: Zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

Tak

Nazwa projektu lub programu

Zadanie 1 finansowane przez Uczestnika Postępowania - Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie pn: „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców” ujęty w Projekcie pn. „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – Etap II” w zakresie przebudowy linii tramwajowej dwutorowej na odcinku od estakady do ul. 3-go Maja z przesunięciem w kierunku wschodnimi, wyprowadzeniem linii tramwajowej ul. Metalowców wraz z siecią trakcyjną, układem zasilania i urządzeniami sterowania ruchem tramwajowym,

O zamówienie mogą ubiegać się wyłącznie zakłady pracy chronionej oraz wykonawcy, których działalność, lub działalność ich wyodrębnionych organizacyjnie jednostek, które będą realizowały zamówienie, obejmuje społeczną i zawodową integrację osób będących członkami grup społecznie marginalizowanych

Nie

Należy podać minimalny procentowy wskaźnik zatrudnienia osób należących do jednej lub więcej kategorii, o których mowa w art. 22 ust. 2 ustawy Pzp, nie mniejszy niż 30%, osób zatrudnionych przez zakłady pracy chronionej lub wykonawców albo ich jednostki (w %)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie przeprowadza centralny zamawiający

Nie

Postępowanie przeprowadza podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania

Nie

Informacje na temat podmiotu któremu zamawiający powierzył/powierzyli prowadzenie postępowania:

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie przez zamawiających

Tak

Jeżeli tak, należy wymienić zamawiających, którzy wspólnie przeprowadzają postępowanie oraz podać adresy ich siedzib, krajowe numery identyfikacyjne oraz osoby do kontaktów wraz z danymi do kontaktów:

Podmiot
1. Organizator Postępowania - Miejski Zarząd Ulic i Mostów, 41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8a, tel: (32) 241 12 70, fax: (32) 241 40 60, strona internetowa: www.bip.mzuim.chorzow.eu , e-mail: sekretaria@mzuim.chorzow.eu , osoby do kontaktu: pan Wojciech Osadnik, pani Jadwiga Lange;
2. Uczestnik Postępowania: Tramwaje Śląskie S.A. , 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, tel:(32) 246 60 61; fax: (32) 251 00 96, strona internetowa: www.tram-silesia.pl ; e-mail: t.sobczak@tram-silesia.pl , osoba do kontaktu: pan Tomasz Sobczak Postępowanie

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej

Nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych:

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Miejski Zarząd Ulic i Mostów, krajowy numer identyfikacyjny 000166249, ul. ul. Bałtycka 8 A , 41-500 Chorzów, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 2411270, e-mail sekretariat@mzuim.chorzow.eu, faks 32 2414060.

Adres strony internetowej (URL): www.bip.mzuim.chorzow.eu

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (który z zamawiających jest odpowiedzialny za przeprowadzenie postępowania, czy i w jakim zakresie za przeprowadzenie postępowania odpowiadają pozostali zamawiający, czy zamówienie będzie udzielane przez każdego z zamawiających indywidualnie, czy zamówienie zostanie udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających):

Zgodnie z przepisem: § 2 Porozumienia - Na podstawie art. 16 ust.1 Pzp Strony wyznaczają spośród siebie Organizatora postępowania jako zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia. § 3 Każda ze Stron określi wymogi merytoryczne stawiane zamówieniu w zakresie przypadającej na każdą ze Stron część zamówienia, stosownie do § 1 ust. 1 Porozumienia. §4 Organizator postępowania jako zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, w ramach przeprowadzenia postępowania zobowiązany jest do: a)opracowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na podstawie informacji przekazanych przez Strony; b)sporządzenia ogłoszenia o zamówieniu; c)powołania komisji przetargowej do prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia; d)wyboru najkorzystniejszej oferty; e)niezwłocznego poinformowania Uczestnika postępowania o wyborze najkorzystniejszej oferty i wyłonieniu wykonawcy; f)ewentualnego unieważnienia postępowania; g)podejmowania czynności związanych z postępowaniem w wypadku wniesienia przez wykonawców środków ochrony prawnej, w tym do wyboru pełnomocnika do reprezentowania Stron przed Krajową Izbą Odwoławczą przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych oraz przed właściwym sądem powszechnym; h)przechowania dokumentacji przetargowej. § 5 1.Uczestnik postępowania zobowiązany jest do udzielenia wsparcia Organizatorowi postępowania w czynnościach składających się na przygotowanie i prowadzenie postępowania, w szczególności poprzez: a)przekazywanie Organizatorowi postępowania informacji dotyczących przedmiotu zamówienia; b)przekazanie Organizatorowi postępowania wymaganego terminu udzielenia zamówienia; c)przekazanie Organizatorowi postępowania wzoru umowy dotyczącego zakresu infrastruktury tramwajowej; d)przekazanie Organizatorowi postępowania opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego zakresu infrastruktury tramwajowej; e)przekazanie Organizatorowi postępowania składu komisji przetargowej z ramienia Uczestnika postępowania, wskazując osoby dyspozycyjne i przygotowane merytorycznie do pracy w komisji przetargowej; f)przekazanie Organizatorowi postępowania warunków udziału w postępowaniu wymaganych od

wykonawców, w tym opisu kwalifikacji niezbędnych do wykonania zamówienia, jakie muszą posiadać osoby lub podmioty je wykonujące; g) przekazanie Organizatorowi postępowania kryteriów oceny ofert, stosowanych w postępowaniu; h) przekazanie Organizatorowi postępowania wykazu dokumentów i oświadczeń, jakich należy żądać od wykonawców dla potwierdzenia, że oferowane usługi spełniają określone wymagania; i) na wniosek Organizatora postępowania udostępnienie i przekazanie innych dokumentów lub informacji dotyczących przedmiotu zamówienia i postępowania; j) przekazywanie Organizatorowi postępowania propozycji wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia udzielonych wykonawcom w zakresie dotyczącym przypadającej na Uczestnika postępowania części zamówienia; k) informowanie niezwłocznie Organizatora postępowania o okolicznościach powodujących, że udzielenie zamówienia już nie leży w interesie Uczestnika postępowania; l) partycypowanie w kosztach postępowania w zakresie i na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu; m) sprawdzenie poprawności przeprowadzonego postępowania oraz niezwłoczne przedstawianie ewentualnych uwag i zastrzeżeń; n) ocenę ofert w części przypadającej na Uczestnika postępowania zamówienia; o) zawarcie umowy z wybranym Wykonawcą w części przypadającego na niego zamówienia.

2. Czynności, o których mowa powyżej, Uczestnik postępowania może wykonywać przez swoich przedstawicieli w komisji przetargowej.

3. Uczestnik postępowania ponosi odpowiedzialność w zakresie czynności, o których mowa powyżej i naprawi wynikłą z tego powodu szkodę.

§ 6 Do celów przygotowania i przeprowadzenia postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, Organizator postępowania powoła komisję przetargową, której zasady, skład i tryb pracy określa Regulamin Komisji Przetargowej, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 7 1. Strony zgodnie ustalają, że po wyborze najkorzystniejszej oferty w prowadzonym wspólnie postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, każda ze Stron zawrze samodzielnie odrębną umowę dotyczącą jej zakresu zamówienia z wyłonionym w postępowaniu wykonawcą.

2. Uczestnik postępowania zobowiązuje się po zawarciu umowy do niezwłocznego przekazania Organizatorowi postępowania informacji niezbędnych do dokonania publikacji, o której mowa w art. 95 Pzp.

§ 8 1. Organizator postępowania i Uczestnik postępowania zgodnie postanawiają, że podjęte na podstawie niniejszego Porozumienia wzajemne działania – w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, są z zastrzeżeniem ust. 2 formą nieodpłatnej współpracy.

2. Koszty organizacji i przeprowadzenia postępowania ponosi Organizator postępowania jako zamawiający upoważniony do przeprowadzenia postępowania, z wyjątkiem kosztów, o których mowa poniżej.

3. Uczestnik postępowania zobowiązany jest pokryć wszelkie koszty wywołane wniesieniem środków ochrony prawnej (w tym również koszty wynagrodzenia pełnomocnika reprezentującego Strony przed Krajową Izbą Odwoławczą przy

Prezisie Urzędu Zamówień Publicznych oraz przed właściwym sądem powszechnym, a także ewentualne koszty, które zostaną nałożone na Strony na mocy orzeczenia), jeśli środek ochrony prawnej dotyczy przypadającej na niego części zamówienia. W przypadku, gdy środki ochrony prawnej lub postępowanie przed sądem dotyczyć będzie jednocześnie obu części zamówienia, Strony zobowiązują się do pokrycia kosztów proporcjonalnie do szacunkowej wartości zamówienia, określonej w § 1 niniejszego Porozumienia. 4.Koszty udziału w pracach komisji przetargowej, w tym koszty wynagrodzenia, przejazdu i pobytu w miejscu posiedzeń komisji, ponosi Strona, która delegowała członka komisji. 5.Koszty ewentualnego udziału biegłego w pracach komisji przetargowej ponosi Strona, której przedstawiciel w komisji zaproponował jego powołanie. W przypadku podjęcia decyzji o powołaniu biegłego wspólnie przez całą komisję przetargową, koszty udziału biegłego w pracach komisji przetargowej ponoszą w równych częściach obie Strony. § 9

1.Niniejsze Porozumienie zawarte jest na czas określony, tj. do czasu zakończenia wspólnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w § 1 ust. 1 i zawarcia przez każdą ze Stron odrębnej umowy dotyczącej jej zakresu zamówienia z wyłonionym wykonawcą. W przypadku wszczęcia lub prowadzenia postępowania odwoławczego przed Krajową Izbą Odwoławczą, bądź skargowego przed sądem powszechnym, okres obowiązywania Porozumienia wydłuża się do czasu ich prawomocnego zakończenia. 2.Jeśli na skutek zastosowania środków odwoławczych konieczne będzie powtórzenie poszczególnych czynności przewidzianych Porozumieniem, okres obowiązywania Porozumienia ulega przedłużeniu poprzez odpowiednie zastosowanie ust. 1 niniejszego paragrafu. 3.Każda Strona zobowiązuje się do niezwłocznego informowania drugiej Strony o zamiarze udzielenia zamówienia uzupełniającego lub dodatkowego. § 10

1.Strony zgodnie ustalają, że zarówno przed jak i w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, wszelkie wyjaśnienia, wnioski, pytania, zawiadomienia, stanowiska oraz informacje wysyłane będą pomiędzy Stronami za pomocą faksu lub drogą elektroniczną na numery lub adresy e-mail wskazane w § 11. 2.Odbiór kierowanej korespondencji określonej powyżej powinien być niezwłocznie potwierdzony w taki sam sposób, w jaki korespondencja została przekazana Stronie. W przypadkach wynikających z przepisów prawa lub wymaganych dla zachowania sprawności prowadzonego postępowania, Organizator postępowania wyznaczy termin dla Uczestnika postępowania, do którego mają być udzielone ewentualne odpowiedzi, wyjaśnienia, informacje itp. 3.Strony zgodnie ustalają, że w razie konieczności dochowania terminów przewidzianych przepisami Pzp, brak odpowiedzi będzie uważany za przyjęcie za wiążące przedstawionego stanowiska Organizatora postępowania. 4.W przypadku braku dochowania przez Uczestnika postępowania terminów wskazanych przez Organizatora postępowania lub wynikających z przepisów Pzp, ponosi on odpowiedzialność z tego

tytułu i naprawi wynikłą z tego powodu szkodę.

I.4) KOMUNIKACJA:

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów z postępowania można uzyskać pod adresem (URL)

Nie

Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia

Tak

www.bip.mzuim.chorzow.eu

Dostęp do dokumentów z postępowania jest ograniczony - więcej informacji można uzyskać pod adresem

Nie

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać:

Elektronicznie

Nie

adres

Dopuszczone jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:

Nie

Inny sposób:

Wymagane jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:

Nie

Inny sposób:

Ofertę należy przedstawić w języku polskim, na piśmie

Adres:

Miejski Zarząd Ulic i Mostów, 41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

Komunikacja elektroniczna wymaga korzystania z narzędzi i urządzeń lub formatów plików,

które nie są ogólnie dostępne

Nie

Nieograniczony, pełny, bezpośredni i bezpłatny dostęp do tych narzędzi można uzyskać pod adresem: (URL)

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: „Projekt skomunikowania DK 79 z terenami przemysłowymi, poprzemysłowymi i inwestycyjnymi w Chorzowie w rejonie ul. Metalowców i Krakusa wraz z przebudową układu torowego”

Numer referencyjny: GI/ZP/7040/008/108/18

Przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzono dialog techniczny

Nie

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi

II.3) Informacja o możliwości składania ofert częściowych

Zamówienie podzielone jest na części:

Nie

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu można składać w odniesieniu do:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do udzielenia łącznie następujących części lub grup części:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy:

II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia (*wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań*) **a w przypadku partnerstwa**

innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty

budowlane: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Projekt skomunikowania DK 79 z terenami przemysłowymi, poprzemysłowymi i

inwestycyjnymi w Chorzowie w rejonie ul. Metalowców i Krakusa wraz z przebudową układu torowego” – projekty budowlane i wykonawcze: - przebudowy układu drogowego drogi krajowej 79 (DK79), ul. Katowickiej w Chorzowie na odcinku od ul. 3 Maja do wjazdu na estakadę (na wysokości linii kolejowej) w celu pełnego skomunikowania czynnych terenów przemysłowych oraz poprzemysłowych, przeznaczonych do zbycia i nowego zagospodarowania, zlokalizowanych po obu stronach przedmiotowego odcinka drogi. - przebudowy ulicy Metalowców wraz z połączeniem z ul. Siemianowicką w rejonie skrzyżowania z ul. Poznańską, Krakowską, Kasprowicza. - przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców w zakresie przebudowy linii tramwajowej dwutorowej na odcinku od estakady do ul. 3-go Maja z przesunięciem w kierunku wschodnim i wyprowadzeniem linii tramwajowej ul. Metalowców wraz z siecią trakcyjną, układem zasilania i urządzeniami sterowania ruchem tramwajowym - budowy dwutorowej linii tramwajowej w ciągu ul. Metalowców do połączenia z ul. Kasprowicza wraz z siecią trakcyjną, układem zasilania i urządzeniami sterowania ruchem tramwajowym - budowy infrastruktury towarzyszącej, tj. między innymi przejścia podziemnego pod ul. Katowicką, zintegrowanego przystanku tramwajowo-autobusowego pomiędzy ulicą Metalowców i Krakusa. - rozbudowy skrzyżowania DK 79 Ulicy Katowickiej z ul. Krakusa i budową nowej drogi w kierunku terenów inwestycyjnych wraz z projektem sygnalizacji świetlnej - przebudowy urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi, a kolidujących z planowaną nową infrastrukturą drogową - budowy muru oporowego wzdłuż terenów inwestycyjnych - budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ciągu ulicy Metalowców oraz nowoprojektowanej drogi dla uzbrojenia terenów inwestycyjnych i przemysłowych - budowy sieci wodociągowej dla uzbrojenia terenów inwestycyjnych i przemysłowych - budowy obiektów mostowych w ciągu ulicy Metalowców nad torami kolejowymi z wyodrębnieniem obiektu dla linii tramwajowej - budowa oświetlenia ulicznego - wykonanie pomiarów natężenia ruchu niezbędnych dla prawidłowego zaprojektowania układu drogowego oraz prognoz ruchu w oparciu o obowiązujące przepisy. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 2a i 2b do SIWZ. 1. Stan istniejący. W stanie istniejącym droga krajowa nr 79 (ul. Katowicka) jest drogą dwukierunkową, jednoprzestrzenną o czterech pasach ruchu (po dwa w każdym kierunku). Istniejąca organizacja ruchu umożliwia skomunikowanie terenów przyległych poprzez układ ulic poprzecznych (3 Maja, Metalowców, Miechowicka, Krakusa) jedynie w relacjach prawoskrętnych. Wyjątek stanowi skrzyżowanie ul. Katowickiej z ul. 3 Maja gdzie możliwa jest realizacja relacji lewoskrętnych z ul. Katowickiej w ul. 3 Maja (z kierunku Katowic) oraz z ul. 3 Maja w kierunku Bytomia. Ruch drogowy na tym skrzyżowaniu regulowany jest za pomocą acyklicznej sygnalizacji świetlnej. Wzdłuż ul. Katowickiej po stronie wschodniej przebiega dwutorowa linia tramwajowa. W rejonie skrzyżowania z ul. 3 Maja linia tramwajowa odgałęzia się z ul. Katowickiej w ul. 3 Maja. Średnie dobowe natężenie

ruchu na tej zawiera się w przedziale 35-45 tyś poj./dobę. 2.Oczekiwany stan projektowany. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z zatwierdzoną przez Prezydenta Miasta Chorzów koncepcją – wariant 3 (wynikowy): - Koncepcja układu drogowego ulicy Katowickiej na odcinku od ul.3-go Maja do estakady wraz z przedłużeniem ulicy Metalowców” autorstwa Sveco Consulting Sp. z o.o., ul. Ziębicka 35, 60-164 Poznań. Biuro Regionalne Południe ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice - Koncepcja przebiegu sieci wod-kan w rejonie ul. Katowickiej i ul. Metalowców w Chorzowie autorstwa Pracowni Projektowej SANKAT mgr inż. Katarzyna Październy, ul. Główna 10, 41-508 Chorzów. 3.Założenia ogólne: 3.1 Inwestorzy: Inwestorem zadania są: Miasto Chorzów – Miejski Zarząd Ulic i Mostów oraz Tramwaje Śląskie S.A. W zakresie układu drogowego oraz uzbrojenia terenów inwestycyjnych i przemysłowych jest Miasto Chorzów- MZUiM. W zakresie przebudowy i budowy układu torowego jest spółka Tramwaje Śląskie S.A. 3.2 Elementy funkcjonalne dokumentacji projektowej Dokumentacje należy podzielić na następujące elementy: 1.Budowa drogi do terenów inwestycyjnych i przemysłowych od ul. Katowickiej do ul. Metalowców wraz z konieczną przebudową ulicy Katowickiej na odcinku od ul.3-go Maja do estakady 2.Przebudowa ulicy Metalowców z przedłużeniem do ulicy Siemianowickiej 3.Budowa muru oporowego wzdłuż terenów inwestycyjnych na odcinku od linii kolejowej do nowoprojektowanego skrzyżowania. 4.Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców w zakresie przebudowy linii tramwajowej dwutorowej na odcinku od estakady do ul. 3-go Maja z przesunięciem w kierunku wschodnim i wyprowadzeniem linii tramwajowej w ul. Metalowców wraz z siecią trakcyjną, zasilaniem trakcji i urządzeniami sterowania ruchem tramwajowym 5.Budowa dwutorowej linii tramwajowej w ciągu ul. Metalowców do połączenia z ul. Kasprowicza wraz z siecią trakcyjną, układem zasilania i urządzeniami sterowania ruchem tramwajowym 6.Budowa sieci wodociągowej do terenów inwestycyjnych 7.Budowa kanalizacji sanitarnej do terenów inwestycyjnych 8.Budowa przejścia podziemnego pod ulicą Katowicką od Placu Powstańców do terenów inwestycyjnych i przemysłowych. Ze względu na etapowanie robót w pierwszej kolejności wykonywane będą roboty związane z wykonaniem torowiska tramwajowego w nowym śladzie wzdłuż ul. Katowickiej z utrzymaniem ruchu tramwajowego. W związku z tym przejście podziemne powinno posiadać konstrukcje umożliwiającą budowę części północno-wschodniej tj. pod torowiskiem tramwajowym w kierunku terenów przemysłowych stanowiącą oddzielną konstrukcję z możliwością rozbudowy w kierunku Placu Powstańców Śląskich w trakcie przebudowy układu drogowego z utrzymaniem ruchu na jednym pasie w każdym kierunku DK 79. 3.3. Uwarunkowania środowiskowe. Dla całej dokumentacji należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami ocenę oddziaływania inwestycji na środowisko zakończoną wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy czym: Dla zadania nr 4 należy przeprowadzić aktualizację oceny

oddziaływania na środowisko w związku z modyfikacją linii tramwajowej w odniesieniu do stanu istniejącego. Dla zadania nr 4 i 5 Ocena oddziaływania na środowisko prowadzona będzie bezpośrednio w imieniu Inwestora spółki Tramwaje Śląskie S.A. na podstawie odrębnego pełnomocnictwa Zadanie nr 4 ujęto w Projekcie pn: „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - Etap II. Projektant wykona inwentaryzację zieleni oraz plan nasadzeń i uzyska w imieniu Inwestora Zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowana inwestycją.

3.4. Pozwolenie na budowę/ zgłoszenie/ zezwolenie na realizację inwestycji Dla zadań od 1-8 z wyłączeniem zadań 2 i 5 należy przygotować i złożyć w imieniu Inwestorów wnioski o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót odpowiednio co do zakresu robót i przepisów wynikających z Ustawy Prawo Budowlane, uzyskać odpowiednią zgodę na realizację inwestycji wraz z projektem podziału nieruchomości. Dla zadań 2 i 5 należy przygotować i złożyć kompletny wniosek o wydanie Zezwolenia na realizację Inwestycji drogowej w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projektant uzyska w imieniu Inwestora Zezwolenie na realizację Inwestycji drogowej wraz z projektem podziału nieruchomości.

4. Wariantowanie projektu budowlanego Dla zadania 2 i 5 Projektant wykona dokumentację projektową w następujących wariantach: Wariant 1 - z uwzględnieniem projektowanej zmiany przebiegu drogi krajowej DK 79 Wariant 2. – bez uwzględnienia projektowanej zmiany przebiegu DK 79 na terenie Miasta Chorzów.

5. SKŁAD DOKUMENTACJI. 1.Projekt Budowlany i projekty Wykonawcze – dla każdego z elementów: -Wersja papierowa – 6 egz. -Wersja elektroniczna nieedytowalna w formacie pdf – 3 egz., -Wersja elektroniczna edytowalna w formacie dwg – 3 egz. 2.Projekty na ortofotomapach: -Wersja papierowa – 3 egz., -Wersja nieedytowalna w formacie pdf – 3 egz. 3.Wizualizacja w formie prezentacji multimedialnej oraz dynamiczna z uwzględnieniem prognoz ruchu – model ruchu – 1 egz. 4.Wizualizacja symulowana w jednym z dostępnych programów – 1 egz. 5.Opracowanie dendrologiczne + plan nasadzeń – 4 egz. 6.Dokumentacja geologiczno-inżynierska – 4 egz. 7.ZZK – Zbiorcze Zestawienie Kosztów dla każdego wariantu – 3 egz. 8.Specyfikacje techniczne – 4 egz. 9.Przedmiary robót – 4 egz. 10.Kosztorysy Inwestorskie – 4 egz.

UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA: 1.Dokumentacja projektowa jak również specyfikacja techniczna nie może wskazywać pochodzenia (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazywać aprobat, specyfikacji technicznych bądź systemów odniesienia. Wszystkie materiały, produkty itp. należy opisać poprzez wskazanie minimalnych parametrów technicznych, eksploatacyjnych bądź użytkowych jakie winny one spełniać. 2.Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do wystąpienia w jego imieniu w celu uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnych umożliwiających zatwierdzenie opracowanej dokumentacji

projektowej i prawidłową realizację robót. 3. Wykonawca, z którym zawarta będzie umowa zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu celem akceptacji, najpóźniej 7 dni od daty podpisania umowy, harmonogramu realizacji prac projektowych. 4. Obowiązek zatrudnienia na umowę o pracę -Z uwagi na charakter zamówienia wymagania względem zatrudnienia na umowę o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia nie zostają wprowadzone przez Zamawiającego bowiem nie ma wypełnionych przesłanek zatrudnienia na umowę o pracę określonych w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2016 r., poz. 1666). 5. Usługa wynikająca z przedmiotu zamówienia podlega opodatkowaniu podatkiem VAT w wysokości 23%. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - ZAKRES INFRASTRUKTURY

DROGOWEJ w zakresie finansowanym przez MZUiM w Chorzowie. 1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Projekt skomunikowania DK 79 z terenami przemysłowymi, przemysłowymi i inwestycyjnymi w Chorzowie w rejonie ul. Metalowców i Krakusa wraz z przebudową układu torowego” w zakresie: - części drogowej; - muru oporowego, przejścia podziemnego; - odwodnienia korpusu drogowego; - zieleni; - oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; - przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego: • sieci gazowych, • sieci wodociągowych, • sieci kanalizacyjnych, • sieci Gpw, • sieci teletechnicznych, • sieci NN, WN, SN • sieci ciepłowniczych, - branży elektrycznej: 1. Wymagania dla wydania projektowego w zakresie przedmiotu zamówienia Projekt branżowy musi współdziałać z zamówieniem co do wymagań dla projektów drogowych (budowlanych) przewidzianych w opisie zamówienia. W tym znaczeniu opracowanie branżowe musi być odpowiednie do wariantowego przebiegu drogi DK79, jak w wątku głównym zadania. W ramach konsultacji roboczych na etapie projektowania należy przedstawić do akceptacji projekt (informację) wstępną określającego podstawowe rozwiązania architektoniczne, funkcjonalne i techniczne wraz z prognozą ekonomiczną rozwiązania. Wariantowość przedstawienia musi odpowiadać ustaleniom międzybranżowym. Dokumentacja dotycząca przedmiotu zamówienia ma zawierać: • Harmonogram prac i plan BIOZ • dokumentację projektową (projekt budowlany, projekty wykonawcze, lub budowlano-wykonawczy, przedmiar robót) w zakresie i formie zgodnej z Rozporządzeniem MI z 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu użytkowego (Dz.U.2004.202.2072) • specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWOiR) zgodnie z rozporządzeniem jak wyżej, • kosztorys inwestorski z podziałem na elementy robót, wykonany zgodnie z „Rozporządzeniem MI z dnia 18 maja 2004 w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych” określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

(Dz.U.2004.130.1389) Dokumentacja ma posiadać wydanie w postaci drukowanej na papierze w ilości egzemplarzy PBW PR, KI, STWiOR i HR odpowiednio do zamówienia wiodącego w branży drogowej (budowlanej) oraz w zapisie elektronicznym na nośniku CD, w postaci plików *.jpg, *.pdf odpowiadających formie drukowanej dokumentacji (w celu publikacji do zamówienia publicznego) oraz plików edytowalnych *.dwg, *.doc, *.xls dla celów roboczych i konsultacyjnych. Zamawiający zastrzega sobie zagwarantowanie praw majątkowych i zależnych na wszystkich polach eksploatacji dokumentacji projektowej.

2. Skład dokumentacji Dokumentację branżową należy wykonać z podziałem na tomy;

- Projekt budowy oświetlenia układu komunikacyjnego, w tym projekt fotometryczny i projekt instalacyjny,
- Wydzielony projekt instalacyjny sygnalizacji świetlnej (wg dyspozycji drogowej),
- Projekt wyposażenia instalacyjnego dla przejścia podziemnego wg dyspozycji architektonicznej,
- Projekt wyposażenia instalacyjnego dla peronów i przystanków komunikacyjnych wg dyspozycji architektonicznej,
- Projekt przebudowy urządzeń i sieci elektroenergetycznych (własność obca) kolidujących z planowaną infrastrukturą drogową, w tym również;
- Projekt likwidacji sieci oświetleniowej będącej własnością przedsiębiorstwa Tauron Dystrybucja S.A. jako zbędnej, w związku zastąpieniem i budową przez sieć Inwestora, oraz poza branżą elektroenergetyczną
- Projekt przebudowy urządzeń i sieci sygnalizacyjnych i teletechnicznych (własność obca) kolidujących z planowaną infrastrukturą drogową.

Wydzielenie dokumentacji do niezależnych tomów, ma umożliwić w konsekwencji realizację i przekazywanie do użytkownika wybudowanych i/lub przebudowywanych sieci i instalacji w ręce odpowiednich gestorów i użytkowników.

3. Uwarunkowania dla prac projektowych W pracach projektowych należy uwzględnić;

- uzyskanie przez projektanta niezbędnych opinii, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających przygotowanie i realizację inwestycji zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi,
- uzyskania przez projektanta zgód realizacyjnych w postaci; braku sprzeciwu organu administracji budowlanej wobec zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (instalacje do 1kV) lub pozwolenia na budowę dla sieci średnich napięć, o ile nie występują w pozwoleniu ogólnym dla inwestycji,
- wykonanie rozpoznania i inwentaryzacji istniejących sieci w zakresie własnym,
- w obszarze projektowania właścicielem sieci oświetleniowej niskich i średnich napięć jest przedsiębiorstwo Tauron Dystrybucja S.A.
- dla przebudowy sieci elektroenergetycznych zostały wydane przez TD S.A. warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych znak TDO11/NCH/RBI/K/172/1009831954/122/2017 z dnia 13.04.2017
- projekty instalacyjne należy uzgodnić z TD S.A.
- konsultację rozwiązania instalatorskiego i oświetleniowego z Zamawiającym (architektura, konfiguracja, osprzęt, system sterowania),
- w sprawie objętej zamówieniem, projektant zostanie wyposażony w upoważnienie pozwalające na występowanie w imieniu Inwestora,
- Opracowanie dokumentacyjne ma umożliwić powierzenie robót instalacyjnych w drodze przetargu na wykonawcę na podstawie Prawa Zamówień

Publicznych, wobec czego prezentacja przedmiotu zamówienia musi spełniać wymagania ustawy co do sposobu opisu cech charakterystycznych zastosowanych wyrobów. • Wymaga się uwzględnienia uwarunkowań wynikających z przepisów prawa budowlanego, prawa energetycznego, prawa o ochronie środowiska, prawa zamówień publicznych oraz prawa miejscowego. 4. Wymagania funkcjonalno-użytkowe dla obiektu w zakresie przedmiotu zamówienia Realizacja przedsięwzięcia ma na celu; • uzyskania rozwiązania instalacyjnego funkcjonalnie spójnego z rozwiązaniem drogowym i architektonicznym, • uzyskać rozwiązanie usuwające kolizje infrastrukturalne z projektowanym układem drogowym, • uzyskanie efektu oświetleniowego odpowiednio do potrzeb funkcjonalnych układu komunikacyjnego, • eksploatację oświetlenia obiektu/obiektów z zastosowaniem urządzeń i rozwiązań technicznych zapewniających energooszczędność, • uzyskanie rozwiązania technicznego przyjaznego eksploatacyjnie, o dostatecznej czytelności i pewności eksploatacyjnej, Rozwiązania funkcjonalno-techniczne; • jako spodziewane, oczekuje się rozwiązania porządkującego konfigurację sieci oświetleniowej z wydzieleniem obwodów do obsługi wg kompetencji własnościowej, • należy przyjąć rozwiązania energooszczędne zarówno co do sprzętu (oprawy w technologii LED) jak i co do sposobu (intensywności) świecenia ciągów komunikacyjnych, miejsc i obszarów zgodnie z normą oświetleniową PN-EN 13201-(1÷5):2016. • Klasy oświetleniowe dla miejsc charakterystycznych należy ustalić zgodnie z procedurą wyznaczoną przez normę oświetleniową. • Należy zoptymalizować bilans energetyczny dla oświetlanego obiektu przez wprowadzenie sterowania systemowego i monitorowania pracy oświetlenia. • Ze względu na ład architektoniczny oświetlenie poleca się lokalizować na przystosowanych słupach trakcyjno-oświetleniowych, uzupełniając układ słupami oświetleniowymi w lokalizacjach niezbędnych wynikających z dyspozycji fotometrycznej. • Rozwiązanie instalacyjne dla takiej lokalizacji opraw oświetleniowych należy uzgodnić z przedsiębiorstwem Tramwaje Śląskie S.A. Właścicielem sieci oświetleniowej będzie jednak Miasto. • Obszar projektowanej komunikacji drogowej należy oświetlić z instalacji oświetleniowej obsługiwanej z dedykowanej szafki lub szafek oświetleniowych (nowoprojektowanych) • Dla oświetlenia istniejącego w rozmiarach pozostawionych do dalszej eksploatacji należy zapewnić ciągłość zasilania z miejsc dotychczasowych przy niezbędnych przeróbkach dostosowawczych. • Należy wydzielić systemy oświetleniowe wg kompetencji własnościowych • Dla kompleksu przejścia podziemnego należy zaprojektować punkt dystrybucyjny zasilania z odrębnym przyłączem. • Należy przewidzieć wydzielony obwód (lub obwody) dla zasilania zintegrowanego przystanku tramwajowo-autobusowego • Kable w gruncie należy prowadzić w osłonach rurowych na całej długości odcinka. • W opracowaniu STWiOR należy przewidzieć organizację prac elektrycznych w sposób umożliwiający bezprzerwową kontynuację funkcjonowania oświetlenia na obiekcie czynnym. - sieci wod-kan: Przedmiot zamówienia: Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z przedmiarami robót,

kosztorysem inwestorskim, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia dla robót niewymagających pozwolenia na budowę. Opis stanu istniejącego i planowanych rozwiązań Celem niniejszego projektu jest uzbrojenie w sieci wod – kan powstającego Muzeum Hutnictwa oraz terenów miejskich po hucie, przeznaczonych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod produkcję i usługi. Projektowane sieci, pozwolą na pozyskanie nowych odbiorców takich jak ArcelorMittal Poland S. A., Alstom Konstal S. A., Minec Sp. z o. o. Przedsiębiorstwo robót inżynieryjnych oraz być może Huty Kościuszko S. A., którzy w chwili obecnej nie korzystają z infrastruktury ChŚPWik. Odbiornikiem ścieków sanitarnych będzie przewód kanalizacji ogólnospławnej DN300/DN250 w ul. Katowickiej, który należy przebudować na odcinku od ul. 3 Maja do ul. ul. Krakusa na kanał DN500. Dla przedmiotowego zadania wykonana została koncepcja pn.: „Wykonanie koncepcji przebiegu sieci wod – kan w rejonie ul. Katowickiej i ul. Metalowców w Chorzowie”, która udostępniona zostanie wykonawcy i która stanowić będzie podstawę do opracowania projektu budowlanego i wykonawczego. W celu zasilania w wodę należy zaprojektować włączenie do wodociągu PE DN315 zlokalizowanego na skrzyżowaniu ul. Katowickiej i ul. Miechowickiej. Zakres projektowania obejmuje: 1. Budowę sieci wodociągowej z rur PEHD SDR 11 DN225 PN16 na odcinku od punktu włączenia, wzdłuż ul. Metalowców do wysokości działki nr. 710/99 wraz z podłączeniem budynku Muzeum. 2. Budowę sieci kanalizacji sanitarnej od punktu włączenia – studnia S17, wzdłuż ul. Metalowców do wysokości działki nr. 710/99 wraz z podłączeniem budynku Muzeum. 3. Przebudowę istniejącego kanału DN300/DN250 w ul. Katowickiej na odcinku od ul. 3 Maja do ul. ul. Krakusa na kanał DN500. 4. W ramach zadania należy przewidzieć projekt przyłączy wod – kan do potencjalnych odbiorców zlokalizowanych wzdłuż ul. Metalowców. Szczegółowy zakres zadania przedstawiony został w udostępnionej koncepcji pn.: „Wykonanie koncepcji przebiegu sieci wod – kan w rejonie ul. Katowickiej i ul. Metalowców w Chorzowie”. Przygotowanie dokumentacji projektowej winno obejmować: a) wykonanie wywiadów branżowych, b) aktualizację mapy do celów projektowych wraz z pomiarami wysokości punktów charakterystycznych terenu, c) inwentaryzację zieleni na podstawie obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym oznaczenie drzew do wycinki, d) sporządzenie opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego (jeśli jest wymagana), e) uzyskanie zgód właścicieli na udostępnienie i zajęcie terenu w formie zgodnej z wymaganiami Zamawiającego, f) opracowanie projektu budowlanego oraz wykonawczego, g) sporządzenie przedmiaru ofertowego wg wytycznych Zamawiającego oraz sporządzenie kosztorysu inwestorskiego, h) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, i) przeprowadzenie niezbędnych procedur administracyjnych oraz uzgodnienie dokumentacji zgodnie z wymaganiami pozostałych gestorów sieci, j) uzyskanie decyzji środowiskowych (jeżeli dotyczy), k) uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia dla robót niewymagających pozwolenia na

budowę. Uwarunkowania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej: a) Dokumentacja powinna być opracowana zgodnie z zapisami ustawy z dn.7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz.1623 z późniejszymi zmianami). b) Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić plany przebudowy linii tramwajowej oraz wymiany nawierzchni ul. Katowickiej i ul. Metalowców przez Tramwaje Śląskie i Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie. Pozwolenie na budowę/ zgłoszenie/ zezwolenie na realizację inwestycji Dla zadań od 1-8 z wyłączeniem zadań 2 i 5 określonych w pkt. 3.2 „Założeń ogólnych” SIWZ należy przygotować i złożyć w imieniu Inwestorów wnioski o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót odpowiednio co do zakresu robót i przepisów wynikających z Ustawy Prawo Budowlane, uzyskać odpowiednią zgodę na realizację inwestycji wraz z projektem podziału nieruchomości. Dla zadań 2 i 5 określonych w pkt. 3.2 „Założeń ogólnych” SIWZ należy przygotować i złożyć kompletny wniosek o wydanie Zezwolenia na realizację Inwestycji drogowej w oparciu o ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projektant uzyska w imieniu Inwestora Zezwolenie na realizację Inwestycji drogowej wraz z projektem podziału nieruchomości. Ze względu na etapowanie robót w pierwszej kolejności wykonywane będą roboty związane z wykonaniem torowiska tramwajowego w nowym śladzie wzdłuż ul. Katowickiej z utrzymaniem ruchu tramwajowego. W związku z tym przejście podziemne powinno posiadać konstrukcje umożliwiającą budowę części północno-wschodniej tj. pod torowiskiem tramwajowym w kierunku terenów przemysłowych stanowiącą oddzielną konstrukcję z możliwością rozbudowy w kierunku Placu Powstańców Śląskich w trakcie przebudowy układu drogowego z utrzymaniem ruchu na jednym pasie w każdym kierunku DK 79. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA-ZAKRES INFRASTRUKTURY tramwajowej w zakresie finansowanym przez Tramwaje Śląskie S.A. w Chorzowie. 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań pn. : 1/ „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców” , 2/ „Budowa dwutorowej linii tramwajowej w ciągu ul. Metalowców w Chorzowie do połączenia z ul. Kasprowicza z siecią trakcyjną, układem zasilania i urządzeniami sterowania ruchem tramwajowym”, zawierającej wszystkie składniki prac projektowych niezbędne do prawidłowego wykonania robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ustawą – prawo budowlane, o zagospodarowaniu przestrzennym i aktów wykonawczych związanych z w/w ustawami oraz wytycznymi technicznymi budowy i utrzymania torów tramwajowych. Opracowaną część torową należy zaprojektować przy zachowaniu spójności technicznej i funkcjonalnej z sąsiadującymi odcinkami infrastruktury tramwajowej. 2. Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ul. Metalowców. 2.1. Stan oczekiwany: 1. Wykonanie modernizacji torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Katowickiej w Chorzowie na odcinku od estakady

przy byłej Hucie Kościuszko do skrzyżowania z ul. 3 Maja wraz z rozjazdem (trójkąt) w ul. Metalowców oraz torowiska w ul. Metalowców na długości ok. 80 mb – mierząc od rozjazdu. 2. Torowisko zaprojektować jako dwutorowe w całym powyższym zakresie. 3. Torowisko w jezdni i na przejazdach zaplanować w technologii bezpodsypkowej tzw. "szyny pływającej", natomiast poza jezdnią w technologii "kolejowej" na podkładach strunobetonowych wraz mocowaniem sprężystym szyn typu SB. 4. Dla łuków toru o małym promieniu należy rozważyć zabudowę systemu smarowania główki szyny. 5. Sieć trakcyjna powinna być wielokrotna, skompensowana, zawieszona na słupach trakcyjnych ustawionych w miarę możliwości w międzytorzu. 6. Zaprojektować przebudowę układu zasilania w zakresie kabli zasilających i powrotnych z podstacji nr 43 "Konstal" przy ul. Katowickiej 94. W podstacji trakcyjnej należy przewidzieć zabudowę nowego wyposażenia. 7. Wszystkie rozłączniki kablowe oraz izolatorów powinny być wyposażone w siłowniki oraz system zdalnego sterowania poprzez kable sterownicze. 8. W ramach układu zasilania należy wprowadzić zmiany programowe na podstacjach trakcyjnych oraz w Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie w celu umożliwienia sterowania rozłącznikami. 9. W ramach prac projektowych należy przewidzieć budowę lub przebudowę peronów przystankowych. 10. Rozjazdy najazdowe należy wyposażyć w napędy elektryczne oraz system nadzoru z Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie. 11. Wszystkie rozjazdy należy zaprojektować jako ogrzewane z zastosowaniem sterowania gwarantującego poszanowanie energii. 12. Przejazdy tramwajowo – drogowe należy zaprojektować z sygnalizacją zabezpieczającą gwarantującą pełny priorytet dla tramwajów.

2.2 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów. Obiekty infrastruktury tramwajowej objęte przedmiotem zamówienia - tj. torowisko tramwajowe, perony przystankowe, sieć trakcyjna, elementy układu zasilania, nawierzchnia jezdni - po zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia powinny spełniać następujące wymagania dotyczące właściwości funkcjonalno - użytkowej:

2.2.1 Torowisko tramwajowe i perony przystankowe. a) Torowisko tramwajowe dwutorowe, dwukierunkowe, powinno być zaprojektowane w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie); b) Projekt winien obejmować odwodnienie torów na całej projektowanej długości, zarówno powierzchniowe i wstępne, wraz z włączeniem do kanalizacji miejskiej na podstawie uzyskanego pozwolenia od Zarządcy tej kanalizacji; c) Projekt winien zapewniać elektryczną izolację torowiska; d) Tor należy projektować jako bezстыkowy z zastosowaniem urządzeń wyrównawczych; e) Nawierzchnia stalowa torów z szyn typu 60R2 i 49E1 ze stali R260 wg PN-EN 14811+A1:2010; f) Konstrukcja torowiska, powinna zapewniać jego trwałość i bezpieczne użytkowanie przez minimum 30 lat dla podbudowy w postaci płyty betonowej i 15 lat dla nawierzchni stalowej, bez konieczności okresowej regulacji układu geometrycznego torów, przy dopuszczeniu ewentualnych napraw bieżących - usuwanie zużycia szyn przez szlifowanie lub napawanie ich zużytych powierzchni i krawędzi tocznej

(odpowiednio do rodzaju zużycia); g) Ukształtowanie wysokościowe i wymiary peronów przystankowych powinny zapewniać dogodne warunki obsługi pasażerów preferowane przez Tramwaje Śląskie S.A., ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pasażerów niepełnosprawnych; h) Konstrukcja elementów składowych przystanków powinna zapewniać bezpieczeństwo i komfort użytkownika przez pasażerów we wszystkich warunkach atmosferycznych; i) Przystanki należy wyposażać w wiaty z gablotami na reklamę; j) W obszarze platform przystankowych (na całej długości) nie mogą być usytuowane przejścia dla pieszych, słupy trakcyjne itp.; k) Zaprojektować dodatkowe przystanki dla obydwu kierunków jazdy na wylocie ul. Metalowców – w przypadku przejazdu tramwaju z ul. Metalowców w kierunku Bytomia i z powrotem (brak dojazdu do Chorzowa Rynku); l) Ograniczenie wpływu prądów błędzących należy zaprojektować zgodnie z normą PN-921E-05024, a w tym rodzaj materiału, sposób przytwierdzenia, przekrój przewodu, rozmieszczenie; m) Niweleta torowiska wydzielonego zaprojektowanego w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy nie może być niższa od niwelety krawężnika ułożonego wzdłuż ulicy; n) Skrajnia budowli – zgodnie z normą PN-K-92009.

2.2.2 Rozjazdy na „trójkącie” ul. Katowicka/ul. Metalowców i węzle ul. Katowicka/ul. 3 Maja. a) Zastosować 4 rozjazdy o napędzie mechanicznym i 4 o napędzie elektromagnetycznym sterowanym zdalnie z tramwajów w ramach systemu użytkowanego w Tramwajach Śląskich S.A oraz tradycyjnym systemem najazdu odbieraka prądu na element załączający na sieci w technologii pozwalającej zachować wysoki poziom bezpieczeństwa oraz gwarantującej długą bezawaryjną pracę; b) Rezygnacja z koncepcji połączenia torowego relacji Świętochłowice – Bytom; c) We wszystkich elementach rozjazdów należy zastosować zabezpieczenia antykorozyjne – zabezpieczenie to nie może występować na powierzchniach tocznych szyn i bloków krzyżownic oraz powierzchniach ślizgowych podiglicowych. d) W zwrotnicach zastosować napędy zwrotnicowe o parametrach: – przestawianie ręczne przy niewielkim nakładzie siły, – redukcja hałasów i ochrona przed ścieraniem z bezstopniowym ustawianiem tłumienia, – wszystkie elementy z materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie, – wodoszczelna obudowa. e) Dźwignia ręcznego przestawiania wszystkich zwrotnic, powinna posiadać gniazdo dostosowane do przyrządów nastawczych „nastawiaczy” stosowanych w Tramwajach Śląskich S.A.; f) Wszystkie rozjazdy powinny posiadać instalację ogrzewania iglic i odwodnienia skrzyń zwrotnicowych z pokazaniem trasy przebiegu kabli i kanalizacji odwodnienia wraz z pokazaniem miejsca podłączenia do kanalizacji miejskiej. Należy zastosować układy sterowania i ogrzewania zwrotnic gwarantujące poszanowanie energii elektrycznej o parametrach elementu grzejnego: – moc nie mniejsza niż 0,9 kW, – długość do 3 m; g) Wszystkie rozjazdy powinny być wyposażone w urządzenia i oprogramowanie do zdalnego nadzoru z Centralnej Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie; h) Dla torów o małych promieniach luku poziomego należy zastosować smarownice wraz z systemem ich zasilania i sterowania.

2.2.3 Sieć trakcyjna i elementy układu zasilania a) Poszczególne

elementy układu zasilania: sieć trakcyjna i konstrukcje wsporcze, powinny zapewniać trwałość i bezpieczne ich użytkowanie przez okres minimum 20 lat; b) Sieć trakcyjną na szlaku prostym należy zaprojektować jako wielokrotną, skompensowaną z przewodem jezdnyim typu Djps 100 i linią nośną typu Cu95; c) Jako ochronę przeciwporażeniową należy zastosować izolację podwójną oraz uszynienie w przypadku słupów na których są urządzenia specjalne sieci trakcyjnej (tj. punkty zasilające, odgromniki, przetwornice napięcia, instalacje ogrzewania zwrotnic); d) Osprzęt dla sieci trakcyjnej powinien być odporny na korozję oraz działanie sił do 12 kN; e) Słupy trakcyjne i trakcyjno - oświetleniowe należy zaprojektować o smukłej sylwetce rurowej zbieżnej, wykonane ze stali, ocynkowane zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz pomalowane dwukrotnie farbą przeznaczoną do powłok ocynkowanych w kolorze zgodnym z klasyfikacją powłok malarskich RAL – do uzgodnienia z Zamawiającym i Architektem Miejskim; f) Sieć trakcyjna powinna być izolowana wzdłużnie; g) Sieć trakcyjna oraz urządzenia zasilane z sieci trakcyjnej powinny być chronione przed wyładowaniami atmosferycznymi poprzez urządzenia ograniczające napięcie (ochronniki); h) Projekt ma uwzględniać zabudowę zdalnego sterowania rozłącznikami izolatorów sekcyjnych oraz zabudowę rozłączników wraz ze zdalnym sterowaniem dla punktów zasilających z włączeniem do systemu zdalnego sterowania; h) W ramach prac projektowych należy przebudować układ zasilania w zakresie kabli trakcyjnych zasilania : 430108 Chorzów Konstal, 430807 Chorzów Posti, 430509 Hala Targowa, 430410 Chorzów Miasto, 430300 Chorzów AKS i kabli powrotu: 433801 Chorzów Konstal, 433401 Hala Targowa, 433501 Hala Targowa, 433701 Estakada, poprzez: - budowę układu kablowego dla punktu zasilającego sekcję 220100 polegającą na ułożeniu 4 szt. kabli po trasie istniejącego obecnie kabla 430300, z przeznaczeniem 2 szt. jako kable zasilające i 2 szt. jako kable sieci powrotnej. Każdy zasilacz oraz powrót winien być dwukablowy 2x 630mm²; - budowę punktu sieci powrotnej zlokalizowanego w pobliżu izolatora sekcyjnego 22-01 z podłączeniem dobudowanego kabla trakcyjnego do szafki umożliwiającej bezproblemową inspekcję i naprawę przyłączy, wykonanej z tworzywa sztucznego i osadzonej na cokole z PCV; - budowę układu kablowego dla punktu zasilającego sekcję 431000 polegać ma na ułożeniu 2 szt. kabli po trasie istniejącego kabla 430410 (2 x 630mm²); - dobudowę nowego kabla 1x630mm² dla kabla powrotnego 433701 Estakada po trasie istniejącego kabla 433701 do szafki umożliwiającej bezproblemową inspekcję i naprawę przyłączy, wykonanej z tworzywa sztucznego i osadzonej na cokole z PCV; - budowę układu kablowego dla punktu zasilającego sekcję 430900 polegać ma na ułożeniu 2 szt. kabli po trasie istniejącego kabla 430509 (2 x 630 mm²); - budowę układu kablowego dla punktu powrotnego 433401 oraz 433501 polegać ma na ułożeniu 4 szt. kabli (4 x 630 mm²) po trasie istniejących kabli 433401 oraz 433501, do szafki umożliwiającej bezproblemową inspekcję i naprawę przyłączy, wykonanej z tworzywa sztucznego i osadzonej na cokole z PCV; - budowę układu kablowego dla punktu zasilającego sekcję

430800 polegać ma na ułożeniu 4 szt. kabli po trasie istniejącego kabla 430108 z przeznaczeniem 2 szt. jako kable zasilające i 2 szt. jako kable sieci powrotnej. Każdy zasilacz oraz powrót winien być dwukablowy $2 \times 630 \text{ mm}^2$; - budowę punktu sieci powrotnej zlokalizowanego w pobliżu izolatora sekcyjnego 43-08 z podłączeniem dobudowanego kabla trakcyjnego do szafki umożliwiającej bezproblemową inspekcję i naprawę przyłączy, wykonanej z tworzywa sztucznego i osadzonej na cokole z PCV; - budowę układu kablowego dla punktu zasilającego sekcję 430700 polegać ma na ułożeniu 2 szt. kabli po trasie istniejącego kabla 430807 ($2 \times 630 \text{ mm}^2$); i) W projekcie należy uwzględnić budowę punktów zasilających dla sekcji 220100, 431000, 430900, 430700, 430800 w zakresie: - montaż rozłączników trakcyjnych (sekcyjny i zasilający) na istniejących słupach trakcyjnych dla izolatorów sekcyjnych 22-01, 43-10A, 43-09, 43-08, 43-06 oraz kabli zasilających 430108, 430807, 430509, 430410, 430300, wraz z napędem i systemem zdalnego sterowania z Centralnej Dyspozytorni Technicznej oraz lokalnie z podstacji 43-Konstal poprzez system sterowania kablowego; - wymiana izolatorów sekcyjnych; - podłączenie kabli do punktów zasilających; - uszynienie słupów; j) Sekcjonowanie sieci trakcyjnej, długość odcinków sekcyjnych oraz ilość i miejsce przyłączenia kabli trakcyjnych powinna wynikać z przeliczenia obszaru zasilana i zapewnić spełnienie warunków: - dopuszczalnej obciążalności prądowej, - dopuszczalnych spadków napięć, - $I_{zw \text{ min.}} > I_{obc \text{ max}} + 500 \text{ A}$; k) Rozmieszczenie izolatorów sekcyjnych wzdłużnych powinno wykluczać nadmierne ich nadpalenie przez prąd rozruchowy tramwajów; l) Kompensacja (naprężenie) przewodu jezdniowego i liny nośnej zaprojektować z wykorzystaniem urządzeń naprężających; m) W konstrukcji nośnej zastosować linkę z materiału cynk-brąz typu Bz 35 lub Bz 50; n) Nowe kable trakcyjne powinny być poprowadzone z możliwie jak najmniejszą liczbą kolizji z obcą infrastrukturą podziemną (tj. nie należącą do Zamawiającego) oraz zabezpieczone w miejscach przejścia pod jezdniami oraz innymi instalacjami sieci uzbrojenia terenu; o) W ramach układu zasilania należy wprowadzić zmiany programowe w Centralnej Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie oraz na podstacji trakcyjnej 43-Konstal w celu umożliwienia sterowania rozłącznikami. 3. Budowa dwutorowej linii tramwajowej w ciągu ul. Metalowców w Chorzowie do połączenia z ul. Kasprowicza z siecią trakcyjną, układem zasilania i urządzeniami sterowania ruchem tramwajowym. 3.1. Stan oczekiwany: 1. Wykonanie projektu nowego torowiska, sieci trakcyjnej i elementów zasilania wzdłuż ul. Metalowców do połączenia z ul. Kasprowicza. 2. Torowisko zaprojektować jako dwutorowe w całym powyższym zakresie. 3. Torowisko w jezdni zaplanować w technologii bezpodsypkowej tzw. "szyny pływającej", natomiast poza jezdnią w technologii "kolejowej" na podkładach strunobetonowych wraz mocowaniem sprężystym szyn typu SB. 4. Projekt winien uwzględniać obiekt inżynierski wraz infrastrukturą torowosieciową w obrębie rozbudowywanego wiaduktu nad obwodnicą Miasta Chorzowa i linią kolejową. 5. Projekt winien uwzględniać rozwiązanie techniczne układu torowego w rejonie ul. Kasprowicza

umożliwiająca zmianę kierunku jazdy tramwajem. 6. Sieć trakcyjna powinna być wielokrotna, skompensowana. 7. W ramach prac projektowych należy przeliczyć obszar zasilania dla nowej linii. Na tej podstawie należy zaprojektować sekcje zasilania oraz zaprojektować nowe kable zasilające i powrotne z podstacji trakcyjnej nr 43 "Konstal" przy ul. Katowickiej 94. W podstacji trakcyjnej należy przewidzieć zabudowę nowego wyposażenia. W przypadku braku możliwości technicznych rozważyć zaprojektowanie nowej podstacji trakcyjnej. 8. Wszystkie rozłączniki kablowe oraz izolatorów powinny być wyposażone w siłowniki oraz system zdalnego sterowania poprzez kable sterownicze. 9. W ramach układu zasilania należy wprowadzić zmiany programowe na podstacjach trakcyjnych oraz Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie w celu umożliwienia sterowania rozłącznikami. 10. W ramach prac projektowych należy przewidzieć budowę lub przebudowę peronów przystankowych. 11. Wszystkie rozjazdy należy zaprojektować jako ogrzewane z zastosowaniem sterowania gwarantującego poszanowanie energii. 12. Przejazdy tramwajowo – drogowe należy zaprojektować z sygnalizacją zabezpieczającą gwarantującą pełny priorytet dla tramwajów.

3.2 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe obiektów. Obiekty infrastruktury tramwajowej objęte przedmiotem zamówienia - tj. torowisko tramwajowe, perony przystankowe, sieć trakcyjna, elementy układu zasilania, nawierzchnia jezdni - po zakończeniu realizacji przedmiotu zamówienia powinny spełniać następujące wymagania dotyczące właściwości funkcjonalno - użytkowe:

3.2.1. Torowisko tramwajowe i perony przystankowe.

a) Torowisko tramwajowe dwutorowe, dwukierunkowe; b) Torowisko tramwajowe powinno być zaprojektowane w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu oraz zapewniać elektryczną izolację (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie); c) Torowisko powinno być na całej projektowanej długości odwodnione i to zarówno powierzchniowo jak i włącznie, z włączeniem do kanalizacji miejskiej (należy uzyskać pozwolenia od Zarządcy kanalizacji); d) Tor należy projektować jako bezстыkowy z zastosowaniem urządzeń wyrównawczych e) Nawierzchnia stalowa torów z szyn typu 60R2 i 49E1 ze stali R260 wg PN-EN 14811+A1:2010; f) Konstrukcja torowiska, powinna zapewniać jego trwałość i bezpieczne użytkowanie przez minimum 30 lat dla podbudowy w postaci płyty betonowej i 15 lat dla nawierzchni stalowej, bez konieczności okresowej regulacji układu geometrycznego torów, przy dopuszczeniu ewentualnych napraw bieżących - usuwanie zużycia szyn przez szlifowanie lub napawanie ich zużytych powierzchni i krawędzi tocznej (odpowiednio do rodzaju zużycia); g) lokalizację przystanków tramwajowych oraz miejsca zawracania tramwajów należy uzgodnić z Organizatorem komunikacji i UM Chorzów; h) Ukształtowanie wysokościowe i wymiary peronów przystankowych powinny zapewniać dogodne warunki obsługi pasażerów preferowane przez Tramwaje Śląskie S.A., ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb pasażerów niepełnosprawnych; i) Konstrukcja elementów składowych przystanków powinna zapewniać bezpieczeństwo i komfort użytkowania przez pasażerów we wszystkich warunkach

atmosferycznych; j) W obszarze platform przystankowych (na całej długości) nie mogą być usytuowane przejścia dla pieszych, słupy trakcyjne itp.; k) Niweleta torowiska wydzielonego zaprojektowana w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy nie powinna być niższa od niwelety krawężnika ułożonego wzdłuż ulicy; l) Ograniczenie wpływu prądów błędzących należy zaprojektować zgodnie z normą PN-921E-05024, a w tym rodzaj materiału, sposób przytwierdzenia, przekrój przewodu, rozmieszczenie; m) Skrajnia budowli – zgodnie z normą PN-K-92009.

3.2.3 Sieć trakcyjna i elementy układu zasilania

a) Poszczególne elementy układu zasilania: sieć trakcyjna i konstrukcje wsporcze, powinny zapewniać trwałość i bezpieczne ich użytkowanie przez okres minimum 20 lat; b) Sieć trakcyjną na szlaku prostym należy zaprojektować jako wielokrotną, skompensowaną z przewodem jezdny typu DjpS 100 i liną nośną typu Cu95; c) Jako ochronę przeciwporażeniową należy zastosować izolację podwójną oraz uszynienie w przypadku słupów na których są urządzenia specjalne sieci trakcyjnej (tj. punkty zasilające, odgromniki, przetwornice napięcia, instalacje ogrzewania zwrotnic); d) Osprzęt dla sieci trakcyjnej powinien być odporny na korozję oraz działanie sił do 12 kN; e) Słupy trakcyjne i trakcyjno - oświetleniowe należy zaprojektować o smukłej sylwetce rurowej zbieżnej, wykonane ze stali, ocynkowane zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz pomalowane dwukrotnie farbą przeznaczoną do powłok ocynkowanych w kolorze zgodnym z klasyfikacją powłok malarskich RAL – do uzgodnienia z Zamawiającym i Architektem Miejskim; f) Sieć trakcyjna powinna być izolowana wzdłużnie; g) Sieć trakcyjna oraz urządzenia zasilane z sieci trakcyjnej powinny być chronione przed wyładowaniami atmosferycznymi poprzez urządzenia ograniczające napięcie (ochronniki); h) Projekt ma uwzględniać zabudowę zdalnego sterowania rozłącznikami izolatorów sekcyjnych oraz zabudowę rozłączników wraz ze zdalnym sterowaniem dla punktów zasilających z włączeniem do systemu zdalnego sterowania; i) Sekcjonowanie sieci trakcyjnej, długość odcinków sekcyjnych oraz ilość i miejsce przyłączenia kabli trakcyjnych powinna wynikać z przeliczenia obszaru zasilania i zapewnić spełnienie warunków: - dopuszczalnej obciążalności prądowej, - dopuszczalnych spadków napięć, - $I_{zw\ min.} > I_{obc\ max} + 500\ A$; j) Rozmieszczenie izolatorów sekcyjnych wzdłużnych powinno wykluczać nadmierne ich nadpalenie przez prąd rozruchowy tramwajów; l) Kompensacja (naprężenie) przewodu jezdny i liny nośnej zaprojektować z wykorzystaniem urządzeń naprężających; m) W konstrukcji nośnej zastosować linkę z materiału cynk-brąz typu Bz 35 lub Bz 50; n) Nowe kable trakcyjne powinny być poprowadzone z możliwie jak najmniejszą liczbą kolizji z obcą infrastrukturą podziemną (tj. nie należącą do Zamawiającego) oraz zabezpieczone w miejscach przejścia pod jezdniami oraz innymi instalacjami sieci uzbrojenia terenu; o) W ramach układu zasilania należy wprowadzić zmiany programowe w Centralnej Dyspozytorni Technicznej w Chorzowie oraz na podstacji trakcyjnej 43-Konstal w celu umożliwienia sterowania rozłącznikami.

4. Prace przedprojektowe, w tym:

1. Aktualizacja podkładów geodezyjnych łącznie z wywiadami branżowymi.

2. Inwentaryzacja nadziemnych i podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym dla potrzeb projektowych. 3. Uzyskanie map ewidencyjnych wraz z wypisem z rejestru gruntów. 4. Dokumentacja geotechniczna. 5. Ocena oddziaływania inwestycji na środowisko naturalne o ile jest wymagana. 6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o ile jest wymagana. 7. Wszystkie inne decyzje i uzgodnienia niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie zatwierdzenia projektu budowlanego. 5. Opracowanie projektowe: 5.1. Projekt budowlany i wykonawczy – 4 egz. 5.2. Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy – 4 egz. 5.3. Projekt organizacji ruchu tramwajowego na czas budowy przy utrzymaniu ciągłości ruchu tramwajowego – 4 egz. 5.4. Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji – 4 egz. 5.5. Przedmiar robót – 4 egz. 5.6. Kosztorysy inwestorskie opracowane metodą uproszczoną – po 4 egz. 5.7. Założenia realizacji – 4 egz. 5.8. Harmonogram realizacyjny inwestycji – 4 egz. 5.9. Zbiór materiałów do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi. 5.10. Uzyskanie decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót (zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę). 5.11. Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu – 4 egz. 5.12. Sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych – 4 egz. 6. Forma dokumentacji. Dokumentację należy sporządzić w 4 egzemplarzach (kompletach) w formie papierowej, w postaci oddzielnych tomów i oprawione. Ponadto całość dokumentacji należy wykonać w formie elektronicznego zapisu na płycie CD-R – 2 egz. wraz z cyfrową mapą do celów projektowych, w następujących formatach: 1. - pliki tekstowe w formacie MS Word 2010 (*.doc) lub (*.rtf) i PDF; 2. - pliki graficzne w formacie Auto CAD 2000 (*.dwg) i PDF. Dokumentacja w formie papierowej w dniu przekazania Zamawiającemu powinna posiadać wymagane uzgodnienia jednostek miejskich, w tym uzgodnienie Zamawiającego. Wersja elektroniczna w formacie PDF musi być tożsama z wersją papierową. 7. Wymagania Zamawiającego: 7.1. Konieczne jest rozpoznanie urządzeń nadziemnych i podziemnych oraz wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych podłoża gruntowego wraz z wizją lokalną w terenie. 7.2. W przypadku wystąpienia uzbrojenia podziemnego należy podać sposób zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach kolizji z projektowanym torowiskiem tramwajowym w uzgodnieniu z właścicielem urządzeń. 7.3. W projekcie przebudowy sieci trakcji tramwajowej należy wziąć pod uwagę interes faktyczny i prawny innych właścicieli nieruchomości sąsiednich oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego jak i tramwajowego. 7.4. Zaopatrzenie każdej części dokumentacji projektowej stanowiącej odrębną część całości w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. 7.5. Na etapie opracowania oferty przetargowej wskazane jest dokonanie wizji lokalnej w terenie z pomiarami długości sieci i torowiska przeznaczonymi do przebudowy. Dokumentacja projektowa jak również

specyfikacja techniczna nie może wskazywać pochodzenia materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca) bądź systemów odniesienia. Wszystkie materiały, produkty itp. należy opisać poprzez wskazanie minimalnych parametrów technicznych, eksploatacyjnych bądź użytkowych jakie winny one spełniać. Opracowana dokumentacja projektowa ma być przed uzyskaniem decyzji umożliwiającej realizację robót, uzgodniona z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie. Dokumentacja projektowa do uzgodnienia powinna zostać przekazana kompleksowo tj. wszystkie branże równocześnie. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do wystąpienia w jego imieniu w celu uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień, zezwoleń i decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót.

II.5) Główny kod CPV: 71220000-6

Dodatkowe kody CPV:

Kod CPV
71322000-1

II.6) Całkowita wartość zamówienia (jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):

Wartość bez VAT:

Waluta:

(w przypadku umów ramowych lub dynamicznego systemu zakupów – szacunkowa całkowita maksymalna wartość w całym okresie obowiązywania umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów)

II.7) Czy przewiduje się udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp: Tak

Określenie przedmiotu, wielkości lub zakresu oraz warunków na jakich zostaną udzielone zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp: Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt. 6 Ustawy. 1. Zakres usług polegać będzie na powtórzeniu podobnych usług, co w zamówieniu podstawowym i zgodnych z przedmiotem zamówienia podstawowego w pełnym zakresie rzeczowym określonym w niniejszej SIWZ. 2. Warunki świadczenia przyszłej usługi będą przedmiotem rokowań z wykonawcą i będą obejmowały wymagania nie gorsze niż ustalone względem zamówienia podstawowego. 3. Zamówienie, o którym mowa w art. 67 ust.1 pkt.

6 Ustawy zostanie udzielone na warunkach określonych w ustawie Pzp w trybie zamówienia z wolnej ręki. 4. Wykonawca przystąpi do wykonania usługi wyłącznie po zawarciu umowy pod warunkiem zaistnienia przesłanek o których mowa w art. 67 ust 1 pkt. 6 Ustawy. Przystąpienie przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, bez uprzedniego zawarcia umowy z zamawiającym nie uprawnia wykonawcy do żądania od zamawiającego zapłaty wynagrodzenia za wykonanie/ częściowe wykonanie usług.

II.8) Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów:

miesiącach: *lub* **dniach:**

lub

data rozpoczęcia: *lub* **zakończenia:** 2019-01-05

II.9) Informacje dodatkowe: Termin wykonania zamówienia. 1. Wykonanie Wstępnych projektów budowlanych wraz ze Zbiórczym Zestawieniem Kosztów do 30.04.2018r. 2. Zatwierdzenie Projektów Budowlanych przez Inwestora do 30 dni od przekazania kompletnej dokumentacji 3. Wykonanie Projektów budowlanych dla zadań nr 3,4,8 do 30.05.2018r. 4. Zatwierdzenie projektów przez Zamawiającego do 30 dni od daty otrzymania kompletnych opracowań. 5. Wykonanie projektów budowlanych dla zadań 1,6,7 do 30.06.2018r. 6. Zatwierdzenie projektów przez Zamawiającego do 30 dni od daty otrzymania kompletnych opracowań. 7. Wykonanie projektów budowlanych dla zadań 2,5 do 30.10.2018r. 8. Zatwierdzenie projektów przez Zamawiającego do 30 dni od daty otrzymania kompletnych opracowań. 9. Złożenie kompletnych wniosków o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót/zezwoleń na realizację inwestycji, nastąpi do 7 dni od terminu zatwierdzenia przez Zamawiającego Projektów budowlanych 10. Wykonanie projektów Wykonawczych, Specyfikacji technicznych, przedmiarów i kosztorysów inwestorskich w terminie do 60 dni od zatwierdzenia Projektów budowlanych

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

III.1.1) Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów

Określenie warunków: Zamawiający odstępuje od określenia warunku udziału w postępowaniu w powyższym zakresie.

Informacje dodatkowe

III.1.2) Sytuacja finansowa lub ekonomiczna

Określenie warunków: a) Wykonawca winien dysponować własnymi środkami finansowymi (dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu) lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 200 000,00 zł; b) Wykonawca musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 1 000 000,00 zł. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że: 1. warunek określony w pkt. a spełniają łącznie 2. warunek określony w pkt. b spełniają łącznie. Przeliczenie wartości robót budowlanych, usług, dostaw oraz innych wartości zawartych w ofercie, podanych w innych walutach niż PLN nastąpi wg średniego kursu NBP z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Informacje dodatkowe

III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa

Określenie warunków: Zdolność techniczna lub zawodowa a) Kadra techniczna: Wykonawca musi dysponować następującymi osobami posiadającymi wymagane kwalifikacje i posiadający odpowiednie uprawnienia projektowe: 1) kierownik Zespołu Projektowego – 1 osoba, wymagane uprawnienia w zakresie projektowania dróg w specjalności drogowej bez ograniczeń lub równoważne; 2) kierownik Zespołu Projektowego – 1 osoba, wymagane uprawnienia w zakresie projektowania torowisk w specjalności drogowej bez ograniczeń lub równoważne; 3) projektant - 1 osoba wymagane uprawnienia w zakresie projektowania dróg w specjalności drogowej bez ograniczeń lub równoważne; 4) projektant - 1 osoba wymagane uprawnienia w zakresie projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń lub równoważne oraz zaprojektował min. jedno zadanie związane z budową lub przebudową sieci trakcyjnej oraz torowiska tramwajowego; 5) projektant – 1 osoba - wymagane uprawnienia wymagane uprawnienia projektowe w specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń lub równoważne, który zaprojektował min. jedno zadanie związane z budową lub przebudową lub rozbudową obiektu inżynierskiego i posiadający doświadczenie zawodowe min. 3 lata od daty uzyskania uprawnień; 6) projektant – 1 osoba – wymagane uprawnienia w zakresie projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń lub równoważne; 7) projektant – 1 osoba – wymagane uprawnienia w zakresie projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych; 8) projektant – 1 osoba – wymagane uprawnienia w zakresie projektowania sieci, instalacji urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń lub równoważne; 9) specjalista w zakresie ochrony środowiska – 1 osoba – posiadająca wykształcenie średnie lub wyższe z zakresu

ogrodnictwa lub leśnictwa lub rolnictwa lub ochrony środowiska, która przygotowywała dokumentację na potrzeby wydawania decyzji/pozwoleń związanych z ochroną środowiska, sporządzała raporty, opracowania dotyczących wpływu na środowisko istniejących lub planowanych przedsięwzięć, oraz wykonał/a min jedno opracowanie dot. dróg; 10) projektant – 1 osoba – wymagane uprawnienia w zakresie projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń lub równoważne oraz zaprojektował min. jedno zadanie związane z budową lub przebudową sieci trakcyjnej oraz torowiska tramwajowego. Uwaga: 1. Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji projektantów poszczególnych branż wymienionych powyżej, pod warunkiem wykazania się niezbędnymi uprawnieniami dla każdej z branż osobno (jedna osoba może pełnić funkcję maksymalnie dwóch projektantów). 2. Za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym, uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie obowiązujących przepisów (stosownie do treści art. 104 ustawy z dnia 7.7.1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06) oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu – EFTA (strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym), z zastrzeżeniem art. 12 a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06) oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. b) Doświadczenie zawodowe: Wykonawca winien posiadać doświadczenie w wykonywaniu usług, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie dla niżej wymaganych ilości zrealizowanych usług. 1) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej (obejmującej wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego) przebudowy lub budowy obiektu inżynierskiego - tunel lub przejście podziemne, 2) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej (obejmującej wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego) budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o długości minimum 1,00 km wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu przebiegającej na terenie miasta o liczbie mieszkańców powyżej 70 000, 3) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej (obejmującej wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego) przebudowy lub budowy torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną, 4) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej (obejmującej wykonanie

projektu budowlanego i wykonawczego) przebudowy lub budowy kanalizacji sanitarnej lub deszczowej o średnicy min. 300 mm i długości min. 100,00 mb; 5) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej (obejmującej wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego) przebudowy lub budowy sieci wodociągowej o długości min. 200,00 mb; 6) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej (obejmującej wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego) przebudowy lub budowy oświetlenia ulicznego dla co najmniej 50 pkt. świetlnych; 7) co najmniej jedną usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej (obejmującej wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego) budowy sygnalizacji świetlnej na drodze klasy min. G i skrzyżowaniu 4 wlotowym. Uwaga - Wykonawca spełni powyższy warunek udziału w postępowaniu, jeśli wykaze, że wykonał wymienione w punkcie 1) – 7) usługi w jednym zadaniu lub w kilku zadaniach z zastrzeżeniem, że usługi danego rodzaju zostały wykonane w jednym zadaniu. Dowodami, o których mowa powyżej, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że: 1.warunek określony w pkt.a spełniają łącznie 2.warunek określony w pkt.b spełniają łącznie.

Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób: Tak

Informacje dodatkowe:

III.2) PODSTAWY WYKLUCZENIA

III.2.1) Podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp

III.2.2) Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy

Pzp Tak Zamawiający przewiduje następujące fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 2 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 3 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 4 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 5 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 6 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 7 ustawy Pzp)

Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp)

III.3) WYKAZ OŚWIADCZEŃ SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W CELU WSTĘPNEGO POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGA ON WYKLUCZENIU ORAZ SPEŁNIA WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPEŁNIA KRYTERIA SELEKCJI

Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu

Tak

Oświadczenie o spełnianiu kryteriów selekcji

Nie

III.4) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW , SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 3 USTAWY PZP:

Wykaz dokumentów i oświadczeń, które Wykonawca składa w postępowaniu na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1 pkt 3 ustawy Pzp (dot. nie podlegania wykluczeniu z postępowania); 1.zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu; 2.zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu; 3.odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5

pkt 1 ustawy Pzp. Z udziału w niniejszym postępowaniu wyklucza się wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 i art. 24 ust. 5 pkt 1-8 ustawy Pzp. Każdy z Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia składa odrębnie dokumenty wymienione w pkt. 1-3. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, składa dokumenty o których mowa w pkt. 1,2,3 oraz oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania. Wykaz oświadczeń w celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania: - Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – Załącznik Nr 4; - Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania – Załącznik Nr 5 stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu; - Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji; składa także odrębne oświadczenia dla każdego z tych podmiotów; - W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie; - Jeżeli Wykonawca zamierza część zamówienia zlecić podwykonawcom o zdolnościach, na których polega, na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębne oświadczenia dla tych podwykonawców. Postanowienia dotyczące składania dokumentów przez Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; - Wykonawca, który ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w § 5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126) zwane dalej „rozporządzeniem”; - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że: a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo, że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonanie decyzji właściwego organu – wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert; b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert; - Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się powyższego dokumentu, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie

Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby – wystawionych nie wcześniej niż w terminie jw. - W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

III.5) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 1 USTAWY PZP

III.5.1) W ZAKRESIE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

Wykaz dokumentów i oświadczeń, które Wykonawca składa w postępowaniu na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1 pkt 1 ustawy Pzp (dot. spełnienia warunków udziału w postępowaniu); 1.wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami (Załącznik Nr 2); 2.wykaz usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie (Załącznik Nr 3); 3.informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert; 4.potwierdzających, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego w pkt. 7.1.2 lit. b SIWZ. Dokumenty wymienione w pkt. 1-4 mogą być złożone wspólnie przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia w zawiązku z tym, że warunek udziału w postępowaniu Wykonawcy winni spełniać łącznie. Zgodnie z art. 26 ust.2 ustawy Pzp Zamawiający wezwie

Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 5 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art.25 ust.1.

III.5.2) W ZAKRESIE KRYTERIÓW SELEKCJI:

III.6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJACEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 2 USTAWY PZP

III.7) INNE DOKUMENTY NIE WYMIENIONE W pkt III.3) - III.6)

Oferta powinna zawierać następujące dokumenty: 1.wypełniony Formularz Ofertowy (załącznik Nr1); 2.wypełniony Formularz cenowy (załącznik Nr 1A) 3.dokument wpłaty wadium (kopie przelewu na rachunek bankowy, gwarancji itp.); 4.wypełnione wzory oświadczeń załączonych do SIWZ (Załączniki Nr 4-5); 5.pisemne zobowiązanie podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia; 6.w przypadku Wykonawców działających przez pełnomocnika – pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy. Pełnomocnictwo powinno być przedstawione w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza; 7.w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie - dokument stwierdzający ustanowienie przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego przedstawiony w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) OPIS

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: Przetarg nieograniczony

IV.1.2) Zamawiający żąda wniesienia wadium:

Tak

Informacja na temat wadium

Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest wniesienie wadium w wysokości: 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy zł 00/100). 1.Wadium może być wniesione: 1.1.w pieniądzu - przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie, ul. Bałtycka 8A Nr

rachunku: ING Bank Śląski S.A. o/Chorzów Nr 72 1050 1243 1000 0010 0000 3770 Uwaga: za datę wniesienia wadium w tej formie uważa się datę wpływu środków pieniężnych na konto Zamawiającego. Do oferty należy dołączyć kopię polecenia przelewu. 1.2.w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym 1.3.w gwarancjach bankowych 1.4.w gwarancjach ubezpieczeniowych 1.5. w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U.2016.359 t.j. z dnia 2016.03.17). Uwaga: wadium wnoszone w postaci niepieniężnej (oryginały) należy zdeponować w Dziale Księgowości tut. Zarządu Ulic. Wadium w formach niepieniężnych musi być wystawione na MZUiM w Chorzowie 2.W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem i winna zawierać następujące elementy: a)nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), nazwę beneficjenta gwarancji (Zamawiającego), nazwę gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielającej gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib, b)określenie wiarygodności, która ma być zabezpieczona gwarancją, c)kwotę gwarancji, d)termin ważności gwarancji, e)nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie gwaranta do: zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, że zachodzi przewidziana przepisami prawa zamówień publicznych podstawa do zatrzymania wadium przez Zamawiającego. 3.Gwarancja (poręczenie) nie może przewidywać żadnych dodatkowych warunków formalnych, od których uzależniona byłaby wypłata sumy gwarancyjnej (poręczonej), a w szczególności nie może zawierać postanowień przewidujących obowiązki Zamawiającego do: - przedstawienia bankowego potwierdzenia podpisu lub wzoru podpisu osoby podpisującej wezwanie do wypłaty sumy gwarancyjnej (poręczonej); - złożenia wezwania do wypłaty sumy gwarancyjnej (poręczonej) za pośrednictwem banku lub innego podmiotu; - przedstawienia jakichkolwiek innych dokumentów, w tym w szczególności korespondencji z Wykonawcą lub dokumentów potwierdzających niewywiązanie się z obowiązków przez Wykonawcę. 4.Na wniosek Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą wniesione przez niego w pieniądzu wadium wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę zaliczane jest przez Zamawiającego na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy. 5.Zamawiający zwróci wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ustawy Pzp.. 6.Wykonawcy, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza,

Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.

7.Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert. 8.Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie pkt. 5., jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego. 9.Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust.3 i 3a ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1, oświadczenia, o których mowa w art. 25a ust.1, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust.2 pkt.3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę, jako najkorzystniejszej. 10.Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana: 10.1. odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie; 10.2. nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; 10.3. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

IV.1.3) Przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:

Nie

Należy podać informacje na temat udzielania zaliczek:

IV.1.4) Wymaga się złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Dopuszcza się złożenie ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Informacje dodatkowe:

IV.1.5.) Wymaga się złożenia oferty wariantowej:

Nie

Dopuszcza się złożenie oferty wariantowej

Nie

Złożenie oferty wariantowej dopuszcza się tylko z jednoczesnym złożeniem oferty zasadniczej:

IV.1.6) Przewidywana liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu

(przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne)

Liczba wykonawców

Przewidywana minimalna liczba wykonawców

Maksymalna liczba wykonawców

Kryteria selekcji wykonawców:

IV.1.7) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:

Umowa ramowa będzie zawarta:

Czy przewiduje się ograniczenie liczby uczestników umowy ramowej:

Przewidziana maksymalna liczba uczestników umowy ramowej:

Informacje dodatkowe:

Zamówienie obejmuje ustanowienie dynamicznego systemu zakupów:

Adres strony internetowej, na której będą zamieszczone dodatkowe informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów:

Informacje dodatkowe:

W ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów dopuszcza się złożenie ofert w formie katalogów elektronicznych:

Przewiduje się pobranie ze złożonych katalogów elektronicznych informacji potrzebnych do sporządzenia ofert w ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów:

IV.1.8) Aukcja elektroniczna

Przewidziane jest przeprowadzenie aukcji elektronicznej *(przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem)* Nie

Należy podać adres strony internetowej, na której aukcja będzie prowadzona:

Należy wskazać elementy, których wartości będą przedmiotem aukcji elektronicznej:

Przewiduje się ograniczenia co do przedstawionych wartości, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia:

Należy podać, które informacje zostaną udostępnione wykonawcom w trakcie aukcji elektronicznej oraz jaki będzie termin ich udostępnienia:

Informacje dotyczące przebiegu aukcji elektronicznej:

Jaki jest przewidziany sposób postępowania w toku aukcji elektronicznej i jakie będą warunki, na jakich wykonawcy będą mogli licytować (minimalne wysokości postąpień):

Informacje dotyczące wykorzystywanego sprzętu elektronicznego, rozwiązań i specyfikacji technicznych w zakresie połączeń:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w aukcji elektronicznej:

Informacje o liczbie etapów aukcji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Czy wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Warunki zamknięcia aukcji elektronicznej:

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert:

IV.2.2) Kryteria

Kryteria	Znaczenie
Cena ofertowa brutto (Pc)	60,00
Okres gwarancji (Pg)	20,00
Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie projektowania dróg (Pd)	10,00
Doświadczenie Kierownika Zespołu Projektowego w zakresie projektowania torowisk (Pt)	10,00

IV.2.3) Zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp (przetarg nieograniczony)

Tak

IV.3) Negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne

IV.3.1) Informacje na temat negocjacji z ogłoszeniem

Minimalne wymagania, które muszą spełniać wszystkie oferty:

Przewidziane jest zastrzeżenie prawa do udzielenia zamówienia na podstawie ofert wstępnych bez przeprowadzenia negocjacji

Przewidziany jest podział negocjacji na etapy w celu ograniczenia liczby ofert:

Należy podać informacje na temat etapów negocjacji (w tym liczbę etapów):

Informacje dodatkowe

IV.3.2) Informacje na temat dialogu konkurencyjnego

Opis potrzeb i wymagań zamawiającego lub informacja o sposobie uzyskania tego opisu:

Informacja o wysokości nagród dla wykonawców, którzy podczas dialogu konkurencyjnego przedstawili rozwiązania stanowiące podstawę do składania ofert, jeżeli zamawiający przewiduje nagrody:

Wstępny harmonogram postępowania:

Podział dialogu na etapy w celu ograniczenia liczby rozwiązań:

Należy podać informacje na temat etapów dialogu:

Informacje dodatkowe:

IV.3.3) Informacje na temat partnerstwa innowacyjnego

Elementy opisu przedmiotu zamówienia definiujące minimalne wymagania, którym muszą odpowiadać wszystkie oferty:

Podział negocjacji na etapy w celu ograniczeniu liczby ofert podlegających negocjacom poprzez zastosowanie kryteriów oceny ofert wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Informacje dodatkowe:

IV.4) Licytacja elektroniczna

Adres strony internetowej, na której będzie prowadzona licytacja elektroniczna:

Adres strony internetowej, na której jest dostępny opis przedmiotu zamówienia w licytacji elektronicznej:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w licytacji elektronicznej, w tym wymagania techniczne urządzeń informatycznych:

Sposób postępowania w toku licytacji elektronicznej, w tym określenie minimalnych wysokości postąpień:

Informacje o liczbie etapów licytacji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w licytacji elektronicznej:

Data: godzina:

Termin otwarcia licytacji elektronicznej:

Termin i warunki zamknięcia licytacji elektronicznej:

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo ogólne warunki umowy, albo wzór umowy:

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

Informacje dodatkowe:

IV.5) ZMIANA UMOWY

Przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: Tak

Należy wskazać zakres, charakter zmian oraz warunki wprowadzenia zmian:

Na podstawie "wzoru umowy" MZUiM, zgodnie z § 15 ZMIANY UMOWY : 1.Zmiany do umowy mogą być wprowadzane z przyczyn i na warunkach wskazanych w art. 144 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych. 2.Prócz przypadków wskazanych w § 15 ust. 1 umowy, Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień umowy w następującym zakresie: 2.1.terminu wykonania

umowy lub poszczególnych jej etapów - w sytuacji, gdy nastąpi opóźnienie realizacji z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, w szczególności z powodu: 2.1.1.opóźnienia wydania decyzji lub opinii przez właściwe organy lub inne podmioty w przypadku, gdy Wykonawca dochował staranności przy przygotowaniu wniosku o wydanie takiej decyzji i opinii, 2.1.2.konieczności uzyskania dodatkowych uzgodnień i opinii od organów lub innych podmiotów, 2.1.3.konieczności wykonania uzupełniających analiz, opracowań, 2.1.4.konieczności wykonania dodatkowych prac związanych np. z przekopami próbnymi, odkryciem istniejących obiektów, 2.1.5.konieczności uzyskania dodatkowych uzgodnień terenowo-prawnych. 2.2.przedmiot umowy – w sytuacji, gdy zmiana zakresu przedmiotu umowy stała się konieczna ze względu na interes Zamawiającego, 2.3.zmiany osób, przy pomocy których Wykonawca i Zamawiający realizuje przedmiot umowy, na inne spełniające warunki określone w SIWZ np. osób z uprawnieniami budowlanymi; dla skutecznej zmiany niezbędne jest uzyskanie zgody Zamawiającego na zaproponowaną osobę, zaś przedmiotowa zmiana nie wymaga aneksu do umowy, 2.4.wynagrodzenia w przypadku, gdy: 2.4.1.w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług: w przypadku zwiększenia stawki podatku VAT – ceny brutto nie mogą być wyższe niż zadeklarowane w formularzu ofertowym. Wartość wynagrodzenia brutto nie ulegnie zmianie w okresie obowiązywania umowy; w przypadku zmniejszenia stawki podatku VAT – ceny brutto zostaną odpowiednio pomniejszone w odniesieniu do cen netto zadeklarowanych w formularzu cenowym. Maksymalna nominalna wartość umowy może ulec zmniejszeniu, 2.4.2.nastąpiła zmiana przedmiotu umowy, o której mowa w § 15 ust. 2 punkt 2.2. umowy. 3.Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody. 4.Strona, która występuje z propozycją zmiany umowy w oparciu o przedstawiony powyżej katalog, zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Na podstawie "wzoru umowy" Tramwaje Śląskie S.A. zgodnie z § 17:

1.Zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień umowy w następującym zakresie: a)termin wykonania umowy lub poszczególnych jej etapów - w sytuacji, gdy nastąpi opóźnienie realizacji z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, w szczególności: -opóźnienie wydania decyzji lub opinii przez właściwe organy lub inne podmioty w przypadku, gdy Wykonawca dochował staranności przy przygotowaniu wniosku o wydanie takiej decyzji i opinii, -konieczność uzyskania dodatkowych uzgodnień i opinii od organów lub innych podmiotów, -konieczność wykonania uzupełniających analiz, opracowań, -konieczności wykonania dodatkowych prac związanych np. z przekopami próbnymi, odkryciem istniejących obiektów, -konieczności uzyskania dodatkowych uzgodnień terenowo - prawnych. b)przedmiot umowy - w sytuacji, gdy zmiana zakresu przedmiotu umowy stała się konieczna ze względu na interes Zamawiającego, c)zmiana osób, przy pomocy których Wykonawca i Zamawiający realizuje przedmiot

umowy, na inne spełniające warunki określone w SIWZ np. osób z uprawnieniami budowlanymi; dla skutecznej zmiany niezbędne jest uzyskanie zgody Zamawiającego na zaproponowaną osobę, zaś przedmiotowa zmiana nie wymaga aneksu do umowy, d)zmiana podwykonawcy lub wprowadzenie podwykonawcy w trakcie trwania umowy – w przypadku, gdy w chwili składania oferty Wykonawca oświadczył, że prace wykona bez udziału podwykonawców. Na zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy Wykonawca musi uzyskać pisemną, uprzednią zgodę Zamawiającego. Każde wystąpienie o zmianę lub wprowadzenie nowego podwykonawcy musi mieć pisemne uzasadnienie, e)wynagrodzenia w przypadku, gdy: -w okresie obowiązywania umowy nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług, -nastąpiła zmiana przedmiotu umowy, o której mowa w punkcie b. 2.Wszelkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. 3.Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody. 4.Strona, która występuje z propozycją zmiany umowy w oparciu o przedstawiony powyżej katalog, zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.

IV.6) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.6.1) Sposób udostępniania informacji o charakterze poufnym (jeżeli dotyczy):

Środki służące ochronie informacji o charakterze poufnym

IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Data: 2018-02-19, godzina: 09:15,

Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem):

Nie

Wskazać powody:

Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

> polski

IV.6.3) Termin związania ofertą: do: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert)

IV.6.4) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających

zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: Nie

IV.6.5) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki służące sfinansowaniu zamówień na badania naukowe lub prace rozwojowe, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane

IV.6.6) Informacje dodatkowe:

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH