



# MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

<http://www.mzuim.chorzow.eu>

W:\SPRAWY\_2020\7050\012\_modernizacja oświetlenia ZIT\012\_02\_Wyjaśnienia nr 2.docx SC

GI/SC/7050/012\_02/000/20

Chorzów, dnia 27.03.2020 r.

**Dotyczy** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: *Dostawa i montaż oświetlenia drogowego i parkowego na terenie Miasta Chorzów w ramach Projektu pn.: „Zapewnienie efektywnego energetycznie oświetlenia przestrzeni publicznych w Chorzowie – Etap I” - wyjaśnienia treści SIWZ nr 2*

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie, w związku z zapytaniami otrzymanymi w dniu 13.03., 20.03. i 24.03. br., działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, niniejszym udziela odpowiedzi.

## **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie z § 3 ust.1 zdania *Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac?*

Wykonawca przygotowując ofertę może wziąć pod uwagę tylko konkretne zdefiniowane ryzyka, wskazane przez Zamawiającego, którego obowiązkiem jest jednoznaczne i wyczerpujące określenie przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie może być zobowiązany do wykonania prac, które nie były przedmiotem złożonej przez niego oferty bez zmiany wynagrodzenia, w tym w szczególności dotyczy to prac dodatkowych których potrzeba ujawni się dopiero w trakcie wykonywania umowy. W wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z 2015-05-18, KIO 897/15, KIO wskazała, że „obowiązkiem zamawiającego jest podjęcie wszelkich możliwych środków w celu wyeliminowania elementu niepewności wykonawców co do przedmiotu zamówienia poprzez maksymalnie jednoznaczne i wyczerpujące określenie przedmiotu zamówienia. Nie może usprawiedliwiać braku wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia stwierdzenie, że wykonawca winien uwzględnić w wycenie zamówienia wszystkie ryzyka. Podkreślić bowiem należy, że wycena ryzyk związanych z wykonaniem zamówienia może być niemożliwa właśnie ze względu na niewłaściwy opis przedmiotu zamówienia. Nie można bowiem wyliczyć ewentualnego kosztu ryzyka, którego wykonawca nie ma możliwości zidentyfikować z uwagi na brak odpowiedniej i wyczerpującej informacji w SIWZ”.

## **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy ograniczenia odpowiedzialności: „Strony wyłączają odpowiedzialność za utracone korzyści lub szkody pośrednie. Inna odpowiedzialność Stron z umowy jest ograniczona do wysokości wynagrodzenia umownego netto. Ograniczenie i wyłączenie odpowiedzialności nie dotyczy szkód wyrządzonych z winy umyślnej.” ?

Potrzeba ograniczenia odpowiedzialności wynika, z tego, że wielu oferentów nie może przyjąć nieograniczonej odpowiedzialności, a co za tym idzie wprowadzenie takiego wymagania znacząco ogranicza krąg podmiotów, które wezmą udział w przetargu, a co za tym idzie ogranicza konkurencję.

**Pytanie nr 3:**

§ 7 ust.1 pkt 3 i 6 umowy Zamawiający przewiduje możliwość naliczania kar umownych za opóźnienie Wykonawcy w wykonaniu obowiązków tam wskazanych. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów poprzez naliczanie kar umownych za zwłokę Wykonawcy a nie za opóźnienie?

Opóźnienie to każdy przypadek niewykonania zobowiązania w terminie nawet z przyczyn niezależnych od dłużnika. Tak więc kary umowne mogą być naliczana nawet w przypadku gdy Wykonawca nie wykona swoich umownych obowiązków z przyczyn niezależnych od niego. Zwłoka to szczególny przypadek opóźnienia polegający na zawinionym działaniu bądź też zaniechaniu dłużnika. Dodatkowo należy wskazać, iż w ustawie z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, która zacznie obowiązywać od dnia 1 stycznia 2021 r. art. 433 wskazuje, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia, a zatem w ocenie ustawodawcy zastrzeżenie kar umownych za opóźnienie co do zasady jest klauzulą abuzywną.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy ograniczenie wysokości dla sumy wszystkich kar umownych wynikających z umowy na poziomie 10% wartości ceny umownej netto?

Zgodnie z wykładnią art. 483 § 1 k.c. kara umowna powinna być limitowana tzn. w umowie powinna być wskazana maksymalna wysokość do jakiej kara może być naliczana. Brak takiego zapisu w umowie nie spełnia wynikającego z art. 483 § 1 k.c. wymagania określenia sumy pieniężnej podlegającej zapłacie w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania niepieniężnego. Ponadto brak limitu kar umownych może prowadzić do obciążenia wykonawcy karami w rażąco wygórowanej wysokości.

**Odpowiedź nr 1 – 4:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany do umowy.

**Pytanie nr 5:**

Czy można ujednoczyć oprawy do jednego producenta?

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający oczekuje ofert odpowiadających wymaganiom produktu referencyjnego lub równoważnego. Zamawiający zdefiniował składanie ofert równoważnych w pkt. III.7 SIWZ, m.in. również stwierdzając, że oferowane dostawy lub rozwiązania są zgodne z wymaganiami zamawiającego opisanymi w SIWZ i/lub załącznikach do SIWZ. W ten sposób proponując rozwiązanie równoważne w stosunku do każdej wskazanej lokalizacji (obiektu) należy odnieść się do specyfikacji ujętej w karcie opisu technicznego i/lub dokumentacji projektowej (o ile została opublikowana) jako załącznika do SIWZ. Zamawiający nie uznaje jako rozwiązania równoważnego, rozwiązania zasadniczo odmiennego od wskazanego w kształcie, konstrukcji, funkcjonalności, organizacji i decydujących parametrach technicznych z punktu widzenia celu przedsięwzięcia.

Zamawiający wymaga dołączenia do oferty dla każdej lokalizacji tabelarycznego zestawienia parametrów oferowanych dostaw zgodnie z załącznikiem 3.2.

Zamawiający wymaga również załączenia obliczeń fotometrycznych, potwierdzających spełnienie oczekiwanych parametrów oświetlenia obiektu, w przypadku proponowania oprawy oświetleniowej równoważnej w stosunku do założonej w publikowanych obliczeniach oprawy referencyjnej.

Zgodnie z założeniami SIWZ pkt 7.4 W przypadku składania oferty na Część 1 zamówienia (Załącznik 1A) należy dostarczyć również wynik obliczeń fotometrycznych w pliku tekstowym.

**Pytanie nr 6:**

By móc właściwie skalkulować koszty opraw i sterowania, prosimy doprecyzować system sterowania jaki należy uruchomić na poszczególne lokalizacje.

**Odpowiedź nr 6:**

System sterowania (o ile został przewidziany w danej lokalizacji obiektu) w swoich założeniach został przedstawiony w kartach dokumentacji technicznej odpowiednio do każdej lokalizacji oraz w publikowanych opracowaniach (projektach) technicznych, a także w opisie SIWZ i załącznika zbiorczego do SIWZ. System sterowania w tym współpracujące elementy wyposażenia należy zintegrować w całość stanowiąca komplet techniczno-użytkowy z oferowana oprawa oświetleniową, objęty wspólna gwarancją.

**Pytanie nr 7:**

Jaki system sterowania obecnie funkcjonuje, do którego należy zbudować oprawy.

**Odpowiedź nr 7:**

Jedynym obiektem, dla którego wskazuje się możliwość współdziałania z istniejącym systemem nadzoru i sterowania oświetlenia jest lokalizacja nr 31 w części 1 zamówienia ulica Wschodnia-Węzłowiec. Ulica ta stanowi odgałęzienie ciągu komunikacyjnego z ulicy Siemianowickiej, która jest aktualnie objęta systemem sterowania bezprzewodowego Telensa.

**Pytanie nr 8:**

Na jakiej zasadzie przewidziane jest sterowanie na lok. 6 oraz lok. 31

**Odpowiedź nr 8:**

W lokalizacji 6 (część 1 zamówienia) oczekiwane jest wyposażenie w otwarty system sterowania umożliwiający integrację w zakresie pozyskiwania informacji z funkcjonującym aktualnie Odcinkowym Systemem Zarządzania Ruchem dla DTS. System sterowania należy dostarczyć wraz z zaproponowana oprawa oświetleniową jako produkt wspólny.

W lokalizacji 31 (część 1 zamówienia) odpowiedzi udzielono ad pytanie nr 7.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy doprecyzować system sterowania i monitorowania dla lok. 19. Co wchodzi w zakres wyceny.

**Odpowiedź nr 9:**

Dla lokalizacji 19 (część 4 zamówienia) pełni opis funkcjonalno-techniczny znajduje się w opublikowanym projekcie technicznym.

**Pytanie nr 10:**

Czy na lok. 19 istnieje już jakiś system monitorowania, czy należy go zainstalować od podstaw?

**Odpowiedź nr 10:**

Nie, aktualnie nie istnieje, zostanie stworzony wraz z instalacją opraw oświetleniowych, jak zostało to przewidziane w publikowanym opracowaniu (projekt) technicznym.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy doprecyzować system sterowania na lok. 22.

**Odpowiedź nr 11:**

System sterowania ma być zintegrowany z oferowanymi oprawami dla lokalizacji nr 22 (część 4 zamówienia). System ma umożliwić dwukierunkową komunikację z oprawami, monitorować stan i parametry opraw, umożliwiać wpływ na wydajność świetlną i energetyczna opraw (redukcja strumienia i mocy), posiadać interfejs internetowy do komunikacji z operatorem.

**Pytanie nr 12:**

Czy w zakres inwestycji wchodzi zabudowa lub rozbudowa istniejących szaf oświetleniowych?

**Odpowiedź nr 12:**

Nie. w zakres nie wchodzi zabudowa lub rozbudowa szaf oświetleniowych o ile nie wymaga to montaż elementów systemu sterowania (wliczone w koszty systemu sterowania).

**Pytanie nr 13:**

Prosimy doprecyzować wysokość słupów do zabudowy. Czy słupy stalowe czy aluminiowe?

**Odpowiedź nr 13:**

Rodzaj słupów, o ile w zakresie przewidziano ich wymianę, został sprecyzowany w odpowiednich do lokalizacji kartach dokumentacji technicznej, wydanych dla każdej z lokalizacji obiektu.

**Pytanie nr 14:**

Jakiego typu, o jakiej wysokości słupy betonowe należy montować na lok. 12?

**Odpowiedź nr 14:**

W lokalizacji 12 (część 1 zamówienia) należy przyjąć wymianę istniejących słupów betonowych na technologie współczesne – słup aluminiowy stożkowy lub stalowy malowany bez wysięgnika.

**Pytanie nr 15:**

Jakiego typu wysięgniki (proste czy łukowe, długość, kąt) należy montować na każdą z lokalizacji?

**Odpowiedź nr 15:**

W kartach dokumentacji technicznej jest prezentowana sylwetka słupa lub fragmentu wraz z wysięgnikiem (o ile występuje) i oprawą oświetleniową. należy dostosować się do prezentowanych wzorów.

**Pytanie nr 16:**

Jaki kolor RAL farby należy zastosować na poszczególnych lokalizacjach w celu wykonania konserwacji słupów. Prosimy doprecyzować o jakich wysokościach słupy należy konserwować.

**Odpowiedź nr 16:**

Na całej wysokości słupów, polecany RAL 7015

**Pytanie nr 17:**

Czy słupy należy malować farbą antygrafitti?

**Odpowiedź nr 17:**

Nie jest to wymagane o ile w karcie dokumentacji technicznej dla obowiązującej lokalizacji nie zostało to czytelnie wskazane.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o udostępnienie sylwetki słupa stylizowanego na lok. 7, który należy dostawić.

**Odpowiedź nr 18:**

Ogólna sylwetkę słupa pokazano na odpowiedniej do lokalizacji Karcie Dokumentacji technicznej. Ponadto wykonawca składający oferty został zobowiązany zapisem SIWZ do zapoznania się z miejscem prowadzenia prac (wizja lokalna). Wzór słupa ma być zgodny z istniejącymi w tej lokalizacji.

**Pytanie nr 19:**

Prosimy potwierdzić, że na lok.16 należy montować słupy SAL 4,5m

**Odpowiedź nr 19:**

Wymianie podlegają istniejące słupy na słupy aluminiowe o wysokości 5m. Jednocześnie zamawiający wraz z Wyjaśnieniami nr 1 opublikował zaktualizowane obliczenia fotometryczne dla opraw oświetleniowych zainstalowanych na słupie 5m.

**Pytanie nr 20:**

Czy słupy należy oznakować i ponumerować?

**Odpowiedź nr 20:**

Tak, słupy należy ponumerować i oznakować.

**Pytanie nr 21:**

Czy należy sporządzać i zatwierdzać projekty organizacji ruchu na każdą z lokalizacji? Prosimy wymienić, na których lokalizacjach jest ona wymagana.

**Odpowiedź nr 21:**

Dla robót prowadzonych w pasie drogowym, które powodują zakłócenie w ruchu kołowym i/lub pieszym, należy sporządzić i zatwierdzić w jednostce zamawiającego projekt organizacji ruchu, Natomiast dla robót prowadzonych na placach, skwerach i parkach, miejsce pracy należy zabezpieczyć tak, aby nie stanowiło zagrożenia dla użytkowników terenu.

**Pytanie nr 22:**

Czy należy występować o zajęcie pasa drogowego? Jeśli tak czy opłatę ponosi Wykonawca?

**Odpowiedź nr 22:**

Tak, należy wystąpić o zajęcie pasa drogowego. Jednak dla robót związanych z oświetleniem drogowym, zajęcie pasa drogowego jest zwolnione z opłat.

**Pytanie nr 23:**

Kto jest właścicielem dróg , na których będzie przebiegać wymiana?

**Odpowiedź nr 23:**

Wszystkie drogi pozostają w zarządzie MZUiM. Natomiast właścicielem terenów na których są urządzone, skwery place i parki jest Miasto Chorzów.

**Pytanie nr 24:**

Czy Wykonawca w ofercie ma uwzględniać koszty związane z wyłączeniami?

**Odpowiedź nr 24:**

W zapisie SIWZ jest wskazanie do uwzględnienia przez Wykonawcę wszelkich kosztów związanych z realizacją przedsięwzięcia. Koordynatorem i dopuszczającym do prac na instalacji oświetleniowej jest obecnie sprawujące eksploatację oświetlenia miejskiego służby techniczne Tauron Dystrybucja.

**Pytanie nr 25:**

Jaki zakres wchodzi w tzw. koszty niekwalifikowane (część 2, 3, 4) ?

**Odpowiedź nr 25:**

Koszty niekwalifikowane to koszty związane zwłaszcza z takimi elementami prac wchodzącymi w skład przewidziany realizacją zadania/zadań modernizacyjnych, które nie przenoszą się w sposób wprost na efekt ekologiczny powodowany zmniejszeniem emisji CO<sub>2</sub>. lub nie są związane z możliwością zamontowania nowej oprawy w istniejącej lokalizacji, W lokalizacjach poszczególnych, w kosztach niekwalifikowanych będą się mieścić np. wprowadzenie systemu sterowania i monitoringu dla lokalizacji 19, odtworzenie

zniszczonego słupa i konserwacja słupów w lokalizacji 7, konserwacja słupów w lokalizacjach 1, 4, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 21, 25.

**Pytanie nr 26:**

Czy w zakres wchodzi wycinka drzew i gałęzi?

**Odpowiedź nr 26:**

Tak, w uzasadnionych przypadkach prześwietlenie gałęzi drzew przesłaniających oprawę oświetleniową.

**Pytanie nr 27:**

Czy zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni. Jeśli tak to jaka nawierzchnia jest do rozbiórki i w jakiej ilości?

**Odpowiedź nr 27:**

Rozbiórki i przywrócenie nawierzchni do stanu zastanego ma miejsce w przypadku wymiany słupów, czyli w tych lokalizacjach gdzie takie roboty zostały przewidziane.

**Pytanie nr 28:**

Czy oprawy mają mieć redukcję mocy?

**Odpowiedź nr 28:**

Nie przewiduje się pozasystemowych (związanych z możliwościami i stosowaniem zintegrowanego systemu sterowania), innych środków redukcji mocy w oprawach oświetleniowych.

**Pytanie nr 29:**

Czy dopuszczone jest stosowanie sterowników słupowych GLC?

**Odpowiedź nr 29:**

W związku z istniejącym stanem sieci elektroenergetycznej, nie podlegającej wymianie w realizowanym programie modernizacji oświetlenia, a tym samym stanem pewności zasilania, w rozwiązaniach referencyjnych nie przewidywano innych niż bezprzewodowe sposoby komunikacji systemowej (w tych lokalizacjach, gdzie zostały one wskazane). SIWZ dopuszcza rozwiązania równoważne lecz zgodnie z zapisem w rozdziale 8 pkt 11 SIWZ - Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty wariantowej .

**Pytanie nr 30:**

Czy należy w kosztach uwzględnić sporządzenie geodezji powykonawczej?

**Odpowiedź nr 30:**

Zamawiający oczekuje sporządzenia dokumentacji powykonawczej z aktualnym planem i oznaczeniem elementów (słupów i opraw) instalacji oświetleniowej. W programie modernizacji oświetlenia nie występują przemieszczenia lokalizacyjne istniejących słupów (punktów świetlnych), stąd nie występuje potrzeba wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej z wprowadzeniem zmian do zasobów kartograficznych.

**Pytanie nr 31:**

Zwracam się z zapytaniem czy w związku z wprowadzonym stanem epidemii na terenie kraju oraz wprowadzanymi dalszymi obostrzeniami w funkcjonowaniu kraju zamawiający przewiduje zmianę (wydłużenie ) terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu. Wprowadzone obostrzenia powodują utrudnienia w pozyskiwaniu informacji niezbędnych o przygotowania rzetelnej oferty (wyceny materiałów, opinie bankowe, itp.)

Proszę także o wyjaśnienie jak w zaistniałej sytuacji, związanej z epidemią, przeprowadzić wizję lokalną?

**Odpowiedź nr 31:**

Zamawiający na dzień dzisiejszy nie przewiduje zmiany terminu składania i otwarcia ofert. Wizja lokalna będzie przeprowadzana indywidualnie z każdym Wykonawcą, który chce skorzystać z prawa odbycia takiej wizji, po ustaleniu z Zamawiającym terminu wizji.

Zgodnie z zapisami SIWZ:

*Wykonawca, który chce skorzystać z prawa odbycia wizji lokalnej powinien skontaktować się telefonicznie z Zamawiającym pod nr tel. 32/ 241 42 42, w celu ustalenia daty wizji lokalnej.*

*Wizja lokalna jest możliwa wyłącznie w dni robocze, w godzinach pracy Zamawiającego. W celu zapewnienia równego traktowania Wykonawców, jeżeli podczas wizji lokalnej Zamawiający będzie udzielał wyjaśnień wykraczających poza treści zawarte w dokumentacji przetargowej, czy to z własnej inicjatywy, czy to z uwagi na pytania Wykonawcy biorącego udział w wizji, informacje te zostaną niezwłocznie przekazane wszystkim zainteresowanym poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego, w miejscu publikacji SIWZ, na zasadach opisanych w art. 38 ustawy PZP, dotyczącym wyjaśnień i zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.*

Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
w Chorzowie  
Główny Inżynier  
Z-ca Dyrektora  
mgr inż. Wojciech Osadnik