



| | | |
|---|--|--------------|
| 1 | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S | 4 cm |
| | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W | 4 cm |
| | podbudowa z żużla wielkopieczowego | 30 cm |
| 2 | kostka kamienna nieregularna szara | 8 cm |
| | podsyпка cementowo-piaskowa | 3 cm |
| | podbudowa z żużla wielkopieczowego | 20 cm |
| 3 | wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym | średnio 5 cm |
| 4 | obrzeże betonowe 8 x 30 cm | |
| | podsyпка piaskowa | 3 cm |

| | | | | | |
|--|---|------------------|--------------------|---------------|-------------------|
| PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE PROFIL s.c. Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepaśniak | | | | | |
| Inwestor: | Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie, ul. Bałtycka 8A | | | | |
| Tytuł opracowania: | Projekt budowy drogi dla rowerów w rejonie Elektrociepłowni CEZ Chorzów S.A. PROJEKT WYKONAWCZY | | | | |
| Treść rysunku: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | | |
| | Imię Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data | Branża |
| Projektował: | mgr inż. P. PRZEPAŚNIAK | SLK/1326/POOD/06 | <i>[Signature]</i> | 05/2020 | DROGOWA |
| Opracował: | mgr inż. G. NOWAKOWSKI | | <i>[Signature]</i> | Skala 1:50 | Nr rysunku D.3 |