



# MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

<http://www.mzuim.chorzow.eu>

W:\SPRAWY\_2020\7040\041\_trasy rowerowe\_Amelung\_Pnioki i Parkowa\041\_01\_zmiana treści SIWZ i ogłoszenia.docx SC

Chorzów, dnia 26.08.2020 r.

**GI/SC/7040/041\_01/000/20**

**Dotyczy** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Budowa ścieżek rowerowych i chodników na terenie miasta Chorzowa:

Część 1 zamówienia: Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki.

Część 2 zamówienia: Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ul. Parkowej w Chorzowie - **zmiana treści SIWZ nr 1**

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie, informuje, że działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych Zamawiający dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Zakres zmian SIWZ jest następujący:

- 1) **Pkt 3 2. 1) i 2) SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” otrzymują brzmienie: Zamawiający podzielił zamówienie na dwie części i dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.** Wykonawca może, według swojego wyboru, złożyć ofertę na jedną lub obie części zamówienia.
  - 1) Część 1 zamówienia: **Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki.**
    - a) Budowa ciągu pieszo – rowerowego:
      - długość – 682,04m do miejsca połączenia z chodnikiem i ścieżką dla rowerów wg dokumentacji projektowej dla rozbudowy układu komunikacyjnego wzdłuż ul. 3 Maja do krawędzi południowej jezdni ul. Opolskiej – oś profilu podłużnego ścieżki prowadzona po zachodniej krawędzi ciągu pieszo - rowerowego,
      - szerokość ciągu – 3,0m (4,0m w miejscu dowiązania do chodnika i ścieżki wg projektu rozbudowy ul. 3 Maja),
    - b) Budowa miejsc odpoczynku – 3 szt.,
    - c) Budowa przejazdu rowerowego przez ul. Opolską.
    - d) Budowa sieci oświetleniowej ścieżki pieszo – rowerowej, w tym:
      - budowa oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej,
      - budowa oświetlenia dedykowanego dla przejazdu dla rowerów,
      - doposażenie istniejącej szafki oświetleniowej,
      - wykonanie przewiertu/przecisku pod istniejącą ul. Opolską.

Rozwiązania projektowe budowy ścieżki pieszo – rowerowej zostały skoordynowane z dokumentacją projektową dotyczącą rozbudowy układu komunikacyjnego wzdłuż ul. 3 Maja w Chorzowie. Zakres powiązania dotyczy utrzymania ciągłości projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej według dokumentacji projektowej jw. i połączenia kompleksu wypoczynkowego Amelung ze ścieżką rowerową zlokalizowaną wzdłuż północnej krawędzi ul. Opolskiej.

W związku ze stanowiskiem GZM po kontroli w zakresie zgodności dokumentacji projektowej ze „Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej”, warstwę ścieralną nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać z asfaltu AC 5S - kolor czerwony.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla Części 1 przedstawiono w dokumentacji projektowej, STWiORB i przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ.

2) Część 2 zamówienia: **Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ul. Parkowej w Chorzowie**

a) Projektowany układ podzielono na trzy odcinki:

ODCINEK I – budowa ciągu pieszo – rowerowego w części północnej opracowania wraz z wykonaniem rampy zjazdowej rowerowej na jezdni ul. Parkowej oraz wykonanie chodnika łączącego się z istniejącym. Zastosowanie obniżonego krawężnika umożliwi wjazd na ciąg pieszo – rowerowy rowerzystów od strony ul. Kościuszki poprzez wykonanie pasa lewoskrętu dla rowerów. Po stronie południowej odcinka I dowiązано się do odrębnej inwestycji wskazanej w pkt 2.2 Projektu zagospodarowania terenu Projektu architektoniczno – budowlanego, tj. opracowanie projektowe: „Przebudowa ulicy Parkowej w Chorzowie (dz. Nr ew. 781/55) na długości ok. 127m polegająca na budowie prawostronnej zatoki postojowej, chodnika i ścieżki rowerowej wraz z budową zjazdu indywidualnego na działkę nr ew. 662/59”

ODCINEK II – budowa drogi dla rowerów i chodnika. Projektuje się drogę dla rowerów o szerokości 2,0 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m z rozdziałem 30 cm wykonanym z płytki separacyjnej. Droga dla rowerów oddzielona jest od jezdni opaską o szerokości 0,50 m. Po stronie północnej odcinka II dowiązано się do odrębnej inwestycji wskazanej w pkt 2.2 Projektu zagospodarowania terenu Projektu architektoniczno – budowlanego, tj. opracowanie projektowe: „Przebudowa ulicy Parkowej w Chorzowie (dz. Nr ew. 781/55) na długości ok. 127m polegająca na budowie prawostronnej zatoki postojowej, chodnika i ścieżki rowerowej wraz z budową zjazdu indywidualnego na działkę nr ew. 662/59”.

ODCINEK III – przebudowa istniejącego ciągu pieszo – rowerowego.

b) Podstawowe długości infrastruktury rowerowej:

Odcinek I – ciąg pieszo rowerowy – 45,00 m; rampa zjazdowa – 11,50 m.

Odcinek II – droga dla rowerów – 370,00 m.

Odcinek III – ciąg pieszo rowerowy – 44,00 m.

c) Odwodnienie układu komunikacyjnego

Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanym elementom. Woda z istn. jezdni, drogi dla rowerów, chodników i ciągów pieszo – rowerowych kierowana będzie poprzez sieć wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku III odtworzono ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej.

d) Uzbrojenie terenu

W ramach przebudowy przedmiotowego drogowego ze względu na zawężanie jezdni należy odbudować wpusty drogowe wraz z ich połączeniem z istn. kanalizacją deszczową jak również z przykanalikami do istn. wpustów po przeciwległej stronie ulicy. Rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym. Dodatkowo w rejonie chodnika należy wyregulować wysokościowo studnie teletechniczne. W przypadku braku takiej możliwości należy wokół studni teletechnicznej wykonać obrzeża betonowe.

Warstwę ścieralną nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać z asfaltu AC 5S - kolor czerwony.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla Części 2 przedstawiono w dokumentacji projektowej, STWiORB i przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ.

**2) Pkt 13.9. 5) otrzymuje brzmienie:**

Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie. Kopertę należy opisać następująco:

- ✓ Nazwa i adres zamawiającego
- ✓ Oferta w postępowaniu na budowę ścieżek rowerowych i chodników na terenie miasta Chorzowa.
- ✓ Nie otwierać przed dniem: **01.09.2020 r. godz. 13:00.**
- ✓ Nazwa i adres wykonawcy

**3) Pkt 14 „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert” otrzymuje brzmienie:**

- 14.1. Ofertę, niezależnie od formy, w jakiej będzie składana, należy złożyć **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 01.09.2020 r. do godz.: 12:00;**
  - 14.1.1. **W przypadku oferty składanej w postaci elektronicznej- w sposób opisany w pkt 13.7. i 13.8. SIWZ,**
  - 14.1.2. W przypadku oferty w formie pisemnej: ofertę należy przesłać na adres pocztowy Zamawiającego lub złożyć w skrzyni na korespondencję **w siedzibie Zamawiającego – Chorzów, ul. Bałtycka 8A.**
- 14.2. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi **w dniu 01.09.2020 r. o godz.: 13:00**, poprzez bezpośrednią transmisję on- line z otwarcia ofert na <https://www.facebook.com/mzuim.chorzow/>  
- w związku z wystąpieniem stanu epidemii Zamawiający informuje, że nie ma możliwości fizycznej obecności zainteresowanych osób przy otwarciu ofert.
- 14.3. Otwarcie ofert złożonych w postaci elektronicznej następuje poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu i dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.
- 14.4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, w tym na dane części zamówienia.
- 14.5. Podczas otwarcia ofert zamawiający podaje nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia i warunków płatności.
- 14.6. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje z otwarcia ofert.
- 14.7. Ocena ofert zostanie przeprowadzona zgodnie z art. 87 - 93 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych.

**4) Pkt 15 „Opis sposobu obliczenia ceny” otrzymuje brzmienie:**

- 15.1. Wykonawca oblicza cenę oferty odrębnie dla każdej części zamówienia, na którą składa ofertę i podaje cenę oferty brutto na Formularzu ofertowym, stanowiącym Załącznik *Nr 1A i/lub 1B* do niniejszej SIWZ.
- 15.2. **Cena ofertowa brutto jest ceną ryczałtową** i musi obejmować całość zamówienia i uwzględniać wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie w związku z wykonaniem kompletnego - w danej części zamówienia - przedmiotu zamówienia. Zgodnie z art. 632 Kodeksu cywilnego:
  - §1. Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie trwania umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.
  - §2. Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.
- 15.3. Przyjmuje się, że Wykonawca jest w pełni świadomy wszystkich wymagań i zobowiązań wyrażonych bezpośrednio, czy też sugerowanych, objętych każdą częścią niniejszej SIWZ i że stosownie do nich wycenił swoją ofertę.
- 15.4. Od Wykonawcy oczekuje się szczegółowego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, które umożliwi należyte zrealizowanie przedmiotu zamówienia, a także sprawdzenie warunków wykonania zamówienia i skalkulowania ceny oferty z należytą starannością.
- 15.5. **W wycenie robót należy przyjąć wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni ścieżki rowerowej z asfaltu AC 5S koloru czerwonego.**(dotyczy każdej części zamówienia)
- 15.6. Wykonawca powinien zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie ewentualnych rozbieżności w zapisach SIWZ i Załącznikach do niej.
- 15.7. Cenę ofertową netto Wykonawca oblicza w oparciu o dokumentację projektową i z uwzględnieniem wymagań zawartych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz SIWZ. **Przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy do obliczenia ceny oferty.**
- 15.8. Wartości poszczególnych pozycji w Formularzu ofertowym muszą być podane cyfrą, w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
- 15.9. Zamawiający przewiduje rozliczenie z Wykonawcą **w złotych polskich.**
- 15.10. W przypadku Wykonawcy zagranicznego, zwolnionego na mocy odrębnych przepisów od podatku VAT, do ceny oferty dolicza się należny podatek VAT. Cena z doliczonym podatkiem stanowi podstawę oceny oferty.

W załączeniu do niniejszych wyjaśnień Zamawiający przekazuje SIWZ zmodyfikowaną w trybie „śledź zmiany”.

Powyższa zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i zgodnie z przepisem art. 38 ust. 4a ustawy PZP ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w dniu dzisiejszym w Biuletynie Zamówień Publicznych

Zmiana SIWZ dokonana w dniu 26.08.2020 r. jest wiążąca dla Wykonawców.

*p.o. Dyrektor MZUiM*

*Wojciech Osadnik*