

Ogłoszenie nr 540160189-N-2020 z dnia 26-08-2020 r.

**Chorzów:**

**OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

**INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 574535-N-2020

**Data:** 13/08/2020

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Miejski Zarząd Ulic i Mostów, Krajowy numer identyfikacyjny 00016624900000, ul. ul. Bałtycka 8 A, 41-500 Chorzów, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 2411270, e-mail sekretariat@mzuim.chorzow.eu, faks 32 2414060.

Adres strony internetowej (url): [www.mzuim.chorzow.eu](http://www.mzuim.chorzow.eu)

**SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4

**W ogłoszeniu jest:** Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z budową ścieżek rowerowych i chodników na terenie miasta Chorzów. 2. Zamawiający podzielił zamówienie na dwie części i dopuszcza możliwość składania ofert częściowych. Wykonawca może, według swojego wyboru, złożyć ofertę na jedną lub obie części zamówienia. 1) Część 1 zamówienia: Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki. a) Budowa ciągu pieszo – rowerowego: • długość – 682,04m do miejsca połączenia z chodnikiem i ścieżką dla rowerów wg dokumentacji projektowej dla rozbudowy układu komunikacyjnego wzdłuż ul. 3 Maja do krawędzi południowej jezdni ul. Opolskiej – oś profilu podłużnego ścieżki prowadzona po zachodniej krawędzi ciągu pieszo - rowerowego, • szerokość ciągu – 3,0m (4,0m w miejscu dowiązania do

chodnika i ścieżkiw projektu rozbudowy ul. 3 Maja), b) Budowa miejsc odpoczynku – 3 szt., c) Budowa przejazdu rowerowego przez ul. Opolską. d) Budowa sieci oświetleniowej ścieżki pieszo – rowerowej, w tym: • budowa oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej, • budowa oświetlenia dedykowanego dla przejazdu dla rowerów, • doposażenie istniejącej szafki oświetleniowej, • wykonanie przewiertu/przecisku pod istniejącą ul. Opolską. Rozwiązania projektowe budowy ścieżki pieszo – rowerowej zostały skoordynowane z dokumentacją projektową dotyczącą rozbudowy układu komunikacyjnego wzdłuż ul. 3 Maja w Chorzowie. Zakres powiązania dotyczy utrzymania ciągłości projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej według dokumentacji projektowej jw. i połączenia kompleksu wypoczynkowego Amelung ze ścieżką rowerową zlokalizowaną wzdłuż północnej krawędzi ul. Opolskiej. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla Części 1 przedstawiono w dokumentacji projektowej, STWiORB i przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ. 2) Część 2 zamówienia: Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ul. Parkowej w Chorzowie a) Projektowany układ podzielono na trzy odcinki: ODCINEK I – budowa ciągu pieszo – rowerowego w części północnej opracowania wraz z wykonaniem rampy zjazdowej rowerowej na jezdnię ul. Parkowej oraz wykonanie chodnika łączącego się z istniejącym. Zastosowanie obniżonego krawężnika umożliwi wjazd na ciąg pieszo – rowerowy rowerzystów od strony ul. Kościuszki poprzez wykonanie pasa lewoskrętu dla rowerów. Po stronie południowej odcinka I dowiązano się do odrębnej inwestycji wskazanej w pkt 2.2 Projektu zagospodarowania terenu Projektu architektoniczno – budowlanego, tj. opracowanie projektowe: „Przebudowa ulicy Parkowej w Chorzowie (dz. Nr ew. 781/55) na długości ok. 127m polegająca na budowie prawostronnej zatoki postojowej, chodnika i ścieżki rowerowej wraz z budową zjazdu indywidualnego na działkę nr ew. 662/59” ODCINEK II – budowa drogi dla rowerów i chodnika. Projektuje się drogę dla rowerów o szerokości 2,0 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m z rozdziałem 30 cm wykonanym z płytki separacyjnej. Droga dla rowerów oddzielona jest od jezdni opaską o szerokości 0,50 m. Po stronie północnej odcinka II dowiązano się do odrębnej inwestycji wskazanej w pkt 2.2 Projektu zagospodarowania terenu Projektu architektoniczno – budowlanego, tj. opracowanie projektowe: „Przebudowa ulicy Parkowej w Chorzowie (dz. Nr ew. 781/55) na długości ok. 127m polegająca na budowie prawostronnej zatoki postojowej, chodnika i ścieżki rowerowej wraz z budową zjazdu indywidualnego na działkę nr ew. 662/59”. ODCINEK III – przebudowa istniejącego ciągu pieszo – rowerowego. b) Podstawowe długości infrastruktury rowerowej: Odcinek I – ciąg pieszo rowerowy – 45,00 m; rampa zjazdowa – 11,50 m. Odcinek II – droga dla rowerów – 370,00 m. Odcinek III – ciąg pieszo rowerowy – 44,00 m. c) Odwodnienie układu

komunikacyjnego Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanym elementom. Woda z istn. jezdni, drogi dla rowerów, chodników i ciągów pieszo – rowerowych kierowana będzie poprzez sieć wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku III odtworzono ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej. d) Uzbrojenie terenu W ramach przebudowy przedmiotowego drogowego ze względu na zawężanie jezdni należy odbudować wpusty drogowe wraz z ich połączeniem z istn. kanalizacją deszczową jak również z przykanalikami do istn. wpustów po przeciwległej stronie ulicy. Rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym. Dodatkowo w rejonie chodnika należy wyregulować wysokościowo studnie teletechniczne. W przypadku braku takiej możliwości należy wokół studni teletechnicznej wykonać obrzeża betonowe. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla Części 2 przedstawiono w dokumentacji projektowej, STWiORB i przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ. 3. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA: 1) Zamawiający informuje, iż ilekroć np. w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach robót zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazano normy, aprobaty, specyfikacje techniczne bądź systemy odniesienia, o których mowa w art. 30 ust 1-3 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ. 2) Podczas prowadzenia prac w pasie drogowym – miejsce prowadzenia robót należy oznakować w sposób zgodny z warunkami określonymi w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). 3) W terminie do tygodnia przed przystąpieniem do realizacji zadania, wykonawca zobowiązany jest do opracowania oraz zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt podlega wcześniejszemu zaopiniowaniu przez Zespół ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego. 4) W przypadku nie przedłożenia w terminie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu, zamawiający zleci wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu a kosztami obciąży wykonawcę. 5) Wykonawca najpóźniej w dniu rozpoczęcia robót zgłosi zamawiającemu gotowość do odbioru oznakowania na czas

realizacji robót. W przypadku braku pozytywnego odbioru zamawiający zleci uzupełnienie oznakowania a kosztami obciąży wykonawcę. 6) Przez cały okres realizacji zamówienia wykonawca odpowiada za miejsca prowadzonych robót oraz utrzymanie oznakowania tymczasowego. 7) Koszty wykonania oraz utrzymania oznakowania ponosi wykonawca robót. 8) Roboty budowlane będą realizowane w oparciu o: a) Część 1 zamówienia: dokumentację projektową pn.: „Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki” – opracowaną przez Biuro Usług Inżynierskich „CONCEPT” mgr inż. Arkadiusz Cichoń, ul. Daszyńskiego 36B/3, 40-148 Katowice, b) Część 2 zamówienia: Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno – budowlany pn.: „Wykonanie ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ulicy Parkowej na odcinku od wyremontowanego odcinka przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki do ronda z al. Harcerską w Chorzowie” – opracowany przez Bartosz Kańtoch ENGroup, Międzyrzecze Górne 755, 43-392 Międzyrzecze Górne, stanowiące integralną część SIWZ, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i współczesnej wiedzy technicznej, przy zastosowaniu obowiązujących przepisów, norm i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. W przypadku, gdy zachodzi podejrzenie, że na terenie objętym projektem występuje uzbrojenie, które nie zostało ujęte na planach sytuacyjnych należy również sprawdzić te miejsca przez wykonanie przekopów kontrolnych. 9) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu i dojść do budynków. 10) Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca, z którym zawarta będzie umowa zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu celem akceptacji „Harmonogram Robót” (rzeczowo – finansowy). 11) Robota budowlana wynikająca z przedmiotu zamówienia podlega opodatkowaniu podatkiem VAT w wysokości 23%. 12) Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę pracowników na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia: a) wykonywanie prac fizycznych przy robotach budowlanych polegających na budowie oraz oznakowaniu ciągów pieszo –rowerowych i ścieżek rowerowych; b) nadzorowanie pracy brygady pracowników (brygadziści). Zatrudnienie osób, o których mowa powyżej udokumentowane zostanie zanonimizowaną umową o pracę zawartą na okres realizacji zamówienia lub obejmującą okres realizacji zamówienia. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający może wezwać wykonawcę lub podwykonawcę roboty budowlanej do przedstawienia dokumentu potwierdzającego zatrudnienie osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy. Pozostałe

uregulowania w tym zakresie zostały ujęte we „wzorce umowy”. Zamawiający zakłada, że zadanie pn.: Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki oraz zadanie pn.: Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ul. Parkowej w Chorzowie, zostanie zrealizowane przy pomocy dotacji celowej z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w ramach Programu działań na rzecz ograniczenia niskiej emisji. Zamawiający unieważni przedmiotowe postępowanie na podstawie art. 93 ust. 1 a ustawy PZP, jeżeli środki określone wyżej, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

**W ogłoszeniu powinno być:** 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z budową ścieżek rowerowych i chodników na terenie miasta Chorzów. 2. Zamawiający podzielił zamówienie na dwie części i dopuszcza możliwość składania ofert częściowych. Wykonawca może, według swojego wyboru, złożyć ofertę na jedną lub obie części zamówienia. 1) Część 1 zamówienia: Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki. a) Budowa ciągu pieszo – rowerowego: • długość – 682,04m do miejsca połączenia z chodnikiem i ścieżką dla rowerów wg dokumentacji projektowej dla rozbudowy układu komunikacyjnego wzdłuż ul. 3 Maja do krawędzi południowej jezdni ul. Opolskiej – oś profilu podłużnego ścieżki prowadzona po zachodniej krawędzi ciągu pieszo - rowerowego, • szerokość ciągu – 3,0m (4,0m w miejscu dowiązania do chodnika i ścieżki wg projektu rozbudowy ul. 3 Maja), b) Budowa miejsc odpoczynku – 3 szt., c) Budowa przejazdu rowerowego przez ul. Opolską. d) Budowa sieci oświetleniowej ścieżki pieszo – rowerowej, w tym: • budowa oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej, • budowa oświetlenia dedykowanego dla przejazdu dla rowerów, • doposażenie istniejącej szafki oświetleniowej, • wykonanie przewiertu/przecisku pod istniejącą ul. Opolską. Rozwiązania projektowe budowy ścieżki pieszo – rowerowej zostały skoordynowane z dokumentacją projektową dotyczącą rozbudowy układu komunikacyjnego wzdłuż ul. 3 Maja w Chorzowie. Zakres powiązania dotyczy utrzymania ciągłości projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej według dokumentacji projektowej jw. i połączenia kompleksu wypoczynkowego Amelung ze ścieżką rowerową zlokalizowaną wzdłuż północnej krawędzi ul. Opolskiej. W związku ze stanowiskiem GZM po kontroli w zakresie zgodności dokumentacji projektowej ze „Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej”, warstwę ścieralną nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać z asfaltu AC 5S - kolor czerwony. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla Części 1 przedstawiono w dokumentacji projektowej, STWiORB i przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ. 2) Część 2 zamówienia:

Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ul. Parkowej w Chorzowie a) Projektowany układ podzielono na trzy odcinki: ODCINEK I – budowa ciągu pieszo – rowerowego w części północnej opracowania wraz z wykonaniem rampy zjazdowej rowerowej na jezdnię ul. Parkowej oraz wykonanie chodnika łączącego się z istniejącym. Zastosowanie obniżonego krawężnika umożliwi wjazd na ciąg pieszo – rowerowy rowerzystów od strony ul. Kościuszki poprzez wykonanie pasa lewoskrętu dla rowerów. Po stronie południowej odcinka I dowiązano się do odrębnej inwestycji wskazanej w pkt 2.2 Projektu zagospodarowania terenu Projektu architektoniczno – budowlanego, tj. opracowanie projektowe: „Przebudowa ulicy Parkowej w Chorzowie (dz. Nr ew. 781/55) na długości ok. 127m polegająca na budowie prawostronnej zatoki postojowej, chodnika i ścieżki rowerowej wraz z budową zjazdu indywidualnego na działkę nr ew. 662/59” ODCINEK II – budowa drogi dla rowerów i chodnika. Projektuje się drogę dla rowerów o szerokości 2,0 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m z rozdziałem 30 cm wykonanym z płytki separacyjnej. Droga dla rowerów oddzielona jest od jezdni opaską o szerokości 0,50 m. Po stronie północnej odcinka II dowiązano się do odrębnej inwestycji wskazanej w pkt 2.2 Projektu zagospodarowania terenu Projektu architektoniczno – budowlanego, tj. opracowanie projektowe: „Przebudowa ulicy Parkowej w Chorzowie (dz. Nr ew. 781/55) na długości ok. 127m polegająca na budowie prawostronnej zatoki postojowej, chodnika i ścieżki rowerowej wraz z budową zjazdu indywidualnego na działkę nr ew. 662/59”. ODCINEK III – przebudowa istniejącego ciągu pieszo – rowerowego. b) Podstawowe długości infrastruktury rowerowej: Odcinek I – ciąg pieszo rowerowy – 45,00 m; rampa zjazdowa – 11,50 m. Odcinek II – droga dla rowerów – 370,00 m. Odcinek III – ciąg pieszo rowerowy – 44,00 m. c) Odwodnienie układu komunikacyjnego Odwodnienie powierzchniowe projektowanego układu drogowego zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych projektowanym elementom. Woda z istn. jezdni, drogi dla rowerów, chodników i ciągów pieszo – rowerowych kierowana będzie poprzez sieć wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku III odtworzono ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej. d) Uzbrojenie terenu W ramach przebudowy przedmiotowego drogowego ze względu na zawężanie jezdni należy odbudować wpusty drogowe wraz z ich połączeniem z istn. kanalizacją deszczową jak również z przykanalikami do istn. wpustów po przeciwległej stronie ulicy. Rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym. Dodatkowo w rejonie chodnika należy wyregulować wysokościowo studnie teletechniczne. W przypadku braku takiej możliwości należy wokół studni teletechnicznej wykonać obrzeża betonowe. Warstwę ścierną nawierzchni ścieżki rowerowej należy wykonać z asfaltu AC 5S - kolor czerwony. Szczegółowy opis przedmiotu

zamówienia dla Części 2 przedstawiono w dokumentacji projektowej, STWiORB i przedmiarach robót stanowiących załączniki do SIWZ. 3. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA: 1) Zamawiający informuje, iż ilekroć np. w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach robót zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub wskazano normy, aprobaty, specyfikacje techniczne bądź systemy odniesienia, o których mowa w art. 30 ust 1-3 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanym pozwoleniem na budowę oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ. 2) Podczas prowadzenia prac w pasie drogowym – miejsce prowadzenia robót należy oznakować w sposób zgodny z warunkami określonymi w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). 3) W terminie do tygodnia przed przystąpieniem do realizacji zadania, wykonawca zobowiązany jest do opracowania oraz zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt podlega wcześniejszemu zaopiniowaniu przez Zespół ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego. 4) W przypadku nie przedłożenia w terminie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu, zamawiający zleci wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu a kosztami obciąży wykonawcę. 5) Wykonawca najpóźniej w dniu rozpoczęcia robót zgłosi zamawiającemu gotowość do odbioru oznakowania na czas realizacji robót. W przypadku braku pozytywnego odbioru zamawiający zleci uzupełnienie oznakowania a kosztami obciąży wykonawcę. 6) Przez cały okres realizacji zamówienia wykonawca odpowiada za miejsca prowadzonych robót oraz utrzymanie oznakowania tymczasowego. 7) Koszty wykonania oraz utrzymania oznakowania ponosi wykonawca robót. 8) Roboty budowlane będą realizowane w oparciu o: a) Część 1 zamówienia: dokumentację projektową pn.: „Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki” – opracowaną przez Biuro Usług Inżynierskich „CONCEPT” mgr inż. Arkadiusz Cichoń, ul. Daszyńskiego 36B/3, 40-148 Katowice, b) Część 2 zamówienia: Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno – budowlany pn.: „Wykonanie ścieżki rowerowej i chodnika w pasie drogowym ulicy Parkowej na odcinku od wyremontowanego odcinka przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki do ronda z al. Harcerską w

Chorzowie” – opracowany przez Bartosz Kańtoch ENGroup, Międzyrzecze Górne 755, 43-392 Międzyrzecze Górne, stanowiące integralną część SIWZ, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i współczesnej wiedzy technicznej, przy zastosowaniu obowiązujących przepisów, norm i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. W przypadku, gdy zachodzi podejrzenie, że na terenie objętym projektem występuje uzbrojenie, które nie zostało ujęte na planach sytuacyjnych należy również sprawdzić te miejsca przez wykonanie przekopów kontrolnych. 9) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu i dojść do budynków. 10) Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca, z którym zawarta będzie umowa zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu celem akceptacji „Harmonogram Robót” (rzeczowo – finansowy). 11) Robota budowlana wynikająca z przedmiotu zamówienia podlega opodatkowaniu podatkiem VAT w wysokości 23%. 12) Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę pracowników na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia: a) wykonywanie prac fizycznych przy robotach budowlanych polegających na budowie oraz oznakowaniu ciągów pieszo –rowerowych i ścieżek rowerowych; b) nadzorowanie pracy brygady pracowników (brygadziści). Zatrudnienie osób, o których mowa powyżej udokumentowane zostanie zanonimizowaną umową o pracę zawartą na okres realizacji zamówienia lub obejmującą okres realizacji zamówienia. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający może wezwać wykonawcę lub podwykonawcę roboty budowlanej do przedstawienia dokumentu potwierdzającego zatrudnienie osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy. Pozostałe uregulowania w tym zakresie zostały ujęte we „wzorzec umowy”. Zamawiający zakłada, że zadanie pn.: Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Chorzowie łączącego Kompleks Wypoczynkowy Amelung z Osiedlem Pnioki oraz zadanie pn.: Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ul. Parkowej w Chorzowie, zostanie zrealizowane przy pomocy dotacji celowej z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w ramach Programu działań na rzecz ograniczenia niskiej emisji. Zamawiający unieważni przedmiotowe postępowanie na podstawie art. 93 ust. 1 a ustawy PZP, jeżeli środki określone wyżej, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji: IV**



**Punkt: 6.2)**

**W ogłoszeniu jest:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-08-28, godzina: 08:00,

**W ogłoszeniu powinno być:** Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-09-01, godzina: 12:00,

**II.2) Tekst, który należy dodać**

**Miejsce, w którym należy dodać tekst:**

**Numer sekcji: II**

**Punkt: 9**

**Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:** Opis sposobu obliczenia ceny. 1. Wykonawca oblicza cenę oferty odrębnie dla każdej części zamówienia, na którą składa ofertę i podaje cenę oferty brutto na Formularzu ofertowym, stanowiącym Załącznik Nr 1A i/lub 1B do SIWZ. 2. Cena ofertowa brutto jest ceną ryczałtową i musi obejmować całość zamówienia i uwzględniać wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie w związku z wykonaniem kompletnego - w danej części zamówienia - przedmiotu zamówienia. Zgodnie z art. 632 Kodeksu cywilnego: §1. Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie trwania umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac. §2. Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę. 3. Przyjmuje się, że Wykonawca jest w pełni świadomy wszystkich wymagań i zobowiązań wyrażonych bezpośrednio, czy też sugerowanych, objętych każdą częścią niniejszej SIWZ i że stosownie do nich wycenił swoją ofertę. 4. Od Wykonawcy oczekuje się szczegółowego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, które umożliwi należyte zrealizowanie przedmiotu zamówienia, a także sprawdzenie warunków wykonania zamówienia i skalkulowania ceny oferty z należytą starannością. 5. W wycenie robót należy przyjąć wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni ścieżki rowerowej z asfaltu AC 5S koloru czerwonego.(dotyczy każdej części zamówienia) 6. Wykonawca powinien zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie ewentualnych rozbieżności w zapisach SIWZ i Załącznikach do niej. 7. Cenę ofertową netto Wykonawca oblicza w oparciu o dokumentację projektową i z uwzględnieniem wymagań zawartych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych oraz SIWZ. Przedmiar robót stanowi materiał pomocniczy do obliczenia ceny oferty. 8. Wartości poszczególnych pozycji w Formularzu ofertowym muszą być podane cyfrą, w zaokrągleniu do

dwóch miejsc po przecinku. 9. Zamawiający przewiduje rozliczenie z Wykonawcą w złotych polskich. 10. W przypadku Wykonawcy zagranicznego, zwolnionego na mocy odrębnych przepisów od podatku VAT, do ceny oferty dolicza się należny podatek VAT. Cena z doliczonym podatkiem stanowi podstawę oceny oferty.