



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79
fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu
<http://www.mzuim.chorzow.eu>

ZP/SC/3410/011_02/000/21

Chorzów, dnia 10.05.2021 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacja stałych i tymczasowych zmian organizacji ruchu na terenie miasta Chorzowa**”- Wyjaśnienia treści SWZ i zmiany w Załączniku nr 9 do SWZ.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie, w związku z zapytaniami otrzymanymi w dniu 05.05.2021 r., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, niniejszym udziela odpowiedzi:

DZIAŁ „B” Formularza cenowego - czynności utrzymaniowe :

mycie ekranów dźwiękochłonnych

1. Które ekrany dźwiękochłonne podlegają czynnościom mycia ?

Czynnościom mycia podlegają wszystkie ekrany dźwiękochłonne zlokalizowane w rejonie dróg publicznych na terenie miasta.

2. Czy mycie ekranów wymaga specjalistycznego sprzętu (typu wyżka, myjka ciśnieniowa itp.) ?

Zamawiający nie narzuca sposobu realizacji czynności z zakresu mycia ekranów dźwiękochłonnych, dlatego w specyfikacji nie określono wymogu posiadania specjalistycznego sprzętu w tym zakresie. Należy jednak zaznaczyć, że mycie niektórych ekranów dźwiękochłonnych (np. ekranów zabudowywanych na estakadzie w ciągu DK 79) będzie wymagało zastosowania sprzętu specjalistycznego typu wyżka.

3. Czy Zamawiający zapewni dostęp źródła podawania wody w rejonie mytych ekranów dźwiękochłonnych ?

Zamawiający nie zapewnia dostępu źródła podawania wody.

4. Czy wymagana będzie dla mycia ekranów czasowa zmiana organizacji ruchu (np. wyłączenie pasa ruchu drogowego) dla ustawienia sprzętu i zachowania bezpieczeństwa dla grupy robotników ?

5. Czy należy przygotować plan oznakowania robót i uzgodnić go z Zarządcą drogi przed rozpoczęciem prac ?

6. Czy ewentualne oznakowanie wyłączenia pasa ruchu należy wykonać we własnym zakresie ?

7. Czy koszty związane z zabezpieczeniem ruchu drogowego na czas prowadzenia robót mycia będą osobno rozliczane z segmentu C „Zabezpieczenie pasa drogowego” formularza cenowego czy też stanowią koszt, który należy ująć w koszcie jednostkowym mycia 1 m² ekranów dźwiękochłonnych ?

Pyt. 4-7 Jak zaznaczono wyżej - Zamawiający nie narzuca sposobu mycia ekranów dźwiękochłonnych (ręcznie, myjką ciśnieniową, mechanicznie itp.) Zakres koniecznego zabezpieczenia wynikać będzie ze sposobu i technologii realizacji usługi. W przypadku konieczności wyłączenia pasa ruchu należy postępować zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Stosowne oznakowanie należy uzgodnić z Zamawiającym i wykonać we własnym zakresie.

Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z czynnością mycia ekranów dźwiękochłonnych, dlatego wszelkie ewentualne czynności związane z realizacją oraz organizacją robót muszą być uwzględnione w koszcie mycia 1m² ekranów.

Bariery energochłonne

8. Czy wszelkie prace przy barierach energochłonnych wymagają czasowej zmiany organizacji ruchu (np. wyłączenia pasa ruchu drogowego) dla ustawienia sprzętu i zachowania bezpieczeństwa dla grupy robotników ?

9. Czy należy przygotować plan oznakowania robót i uzgodnić go z Zarządcą drogi przed rozpoczęciem prac ?

10. Czy ewentualne oznakowania wyłączenia pasa ruchu należy wykonać we własnym zakresie ?

11. Czy koszty związane z zabezpieczeniem ruchu drogowego na czas prowadzenia robót będą osobno rozliczane z segmentu C „Zabezpieczenie pasa drogowego” formularza cenowego czy też stanowią koszt, który należy ująć w koszcie jednostkowym pozycji dotyczących barier energochłonnych ?

Pyt. 8-10 Zakres koniecznego zabezpieczenia wynikać będzie ze sposobu, technologii i miejsca realizacji usługi. W przypadku konieczności wyłączenia pasa ruchu należy postępować zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Stosowne oznakowanie należy uzgodnić z Zamawiającym i wykonać we własnym zakresie.

Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z pracami dotyczącymi barier energochłonnych, dlatego wszelkie ewentualne czynności związane z realizacją oraz organizacją robót muszą być uwzględnione w koszcie jednostkowym.

DZIAŁ „C” Formularza cenowego – czynności związane ze zmianą organizacji ruchu

12. Czy Zamawiający przewiduje dla zakresu objętego okresem „powyżej 7 dni” jakąś górną granicę trwania zabezpieczenia ?

Nie

13. Czy też czas trwania obowiązywania zabezpieczenia może trwać np. nawet kilka tygodni, a nawet kilka miesięcy ?

Tak - w skrajnych przypadkach czas obowiązywania zabezpieczenia może wynosić kilka tygodni lub miesięcy.

14. Czy cena jednostkowa formularza cenowego dla tego segmentu „C” dotyczy ceny na jeden dzień obowiązywania zabezpieczenia robót czy też na cały okres trwania zabezpieczenia ?

Cena jednostkowa formularza cenowego dla segmentu „C” dotyczy ceny za cały okres trwania zabezpieczenia..

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

15. Czy dla progu zwalniającego (wzór 10) SST przyjęć jako podstawę do wyceny w formularzu cenowym próg zwalniający U-16d o długości min. 90 cm czy też próg podrzutowy wskazany na zdjęciu wzoru 10 ?

Należy do wyceny przyjąć próg listwowy U-16d o długości min. 90 cm.

Dodatkowo MZUiM w Chorzowie informuje, że wprowadzono dodatkowy zapis w **PKT VI.2** Załącznika nr 9 do SWZ – Szczegółowej Specyfikację Techniczną (SST), w brzmieniu:

„Dla czynności utrzymaniowych polegających na wymianie/naprawie uszkodzonych elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (tarcze znaków, konstrukcje wsporcze, słupki blokujące, słupki przeszkodowe progi zwalniające, lustra, azyle, balustrady, bariery itp.) każdorazowo, przed przystąpieniem do robót, należy wykonać dokumentację fotograficzną, dokumentującą uszkodzone elementy.”

Powyższa Zmiana w Załączniku nr 9 do SWZ jest wiążąca dla Wykonawców.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Chorzowie
p.o. Dyrektor
mgr Bożena Biolik - Stich