

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa ulicy Mościckiego w Chorzowie**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Chorzów – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000166249

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bałtycka 8A

1.5.2.) Miejscowość: Chorzów

1.5.3.) Kod pocztowy: 41-500

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL22A - Katowicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@mzuim.chorzow.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.mzuim.chorzow.eu/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f9f36d27-8a52-4264-a553-75e0209f7e7e>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

utrzymanie ulic i obiektów inżynierskich

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa ulicy Mościckiego w Chorzowie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f9f36d27-8a52-4264-a553-75e0209f7e7e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00549659

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-10-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00463722

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.26.1.12.2024.SC

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy Mościckiego w Chorzowie.

W związku z licznymi spękaniami nawierzchni bitumicznej na ulicy Mościckiego przyjęto jej rozbiórkę i odtworzenie. Po prawej stronie jezdni od ul. Lwowskiej usytuowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,55m do 3,0m. Po lewej stronie jest opaska z kostki betonowej szerokości 0,8m do 1,0m i miejsca postojowe z nawierzchnią z kostki betonowej szerokości około 1,5m. W ciągu pasa drogowego są usytuowane studnie odwodnienia, teletechniczne, wpusty uliczne, zawory wodociągowe, gazowe.

Stan projektowany:

1) Jezdnia

Przyjęto dwie warstwy bitumiczne ścieralna i wiążąca grubości po 5cm. Nawierzchnię bitumiczną należy ułożyć na dwóch warstwach podbudowy z tłuczni: dolna warstwa gr. 20cm, górna warstwa 15cm, pod podbudową stabilizacja z betonu grubości 10cm. Szerokość nawierzchni ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego z uwagi na likwidację zatoki miejsc postojowych z kostki i zawężenie chodnika do 2,50m.

2) Podbudowa pod jezdnię

Przyjęto dwie warstwy podbudowy z kruszywa. Dolna warstwa podbudowy frakcji 31,5-63,0mm z tłuczni grubości 20cm, górna frakcji 4-31,5mm z tłuczni grubości 15cm.

3) Podbudowa pod chodnikiem, wjazdami, opaską

Przyjęto dwie warstwy podbudowy z kruszywa. Dolna warstwa podbudowy frakcji 31,5-63,0mm z tłuczni grubości 15cm, górna frakcji 4-31,5mm z tłuczni grubości 10cm.

4) Stabilizacja pod jezdnię

W celu wzmocnienia podłoża gruntowego przyjęto pod projektowaną nawierzchnią jezdni ułożenie stabilizacji betonowej grubości 10cm

5) Chodnik

Chodnik po prawej stronie zostanie rozebrany i odtworzony na podbudowie z tłuczni i podsypce piaskowo – cementowej gr. 3,0cm. Przyjęto nawierzchnię chodnika z kostki betonowej koloru szarego

6) Wjazdy

Wjazdy po obu stronach jezdni zostaną rozebrane i odtworzone na podbudowie z tłuczni i podsypce piaskowo – cementowej gr. 3,0cm. Przyjęto nawierzchnie wjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego

7) Opaska

Opaska po lewej stronie od ul. Lwowskiej zostanie rozebrana i odtworzona na podbudowie z tłuczni i podsypce piaskowo – cementowej gr. 3,0cm. Przyjęto nawierzchnię opaski z kostki betonowej koloru szarego. Szerokość projektowanej opaski wynosi 1,0m. Odcinek przy ul. Lwowskiej około 100m będzie obramowany od strony skarpy obrzeżem

8) Zatoka postojowa

Zatoka postojowa z kostki betonowej została przewidziana do rozbiórki. Na rozebranej powierzchni zatoki postojowej przewidziano ułożenie nawierzchni bitumicznej jezdni.

9) Krawężniki

Wszystkie krawężniki przewidziano do rozbiórki. W stanie projektowanym przyjęto obramowanie chodnika z krawężnika niskiego (wyniesieni koło 3-4cm). Od strony opaski przyjęto krawężnik wyniesiony 10cm powyżej krawędź jezdni

10) Obrzeża

Obrzeże występuje jedynie przy ul. Lwowskiej na odcinku około 100m. Na pozostałym odcinku nawierzchnia chodnika i opasek styka się z ogrodzeniem posesji. Projektowane obrzeże na ławie betonowej przyjęto jedynie od strony ul. Lwowskiej.

11) Studnie kanalizacji

Studnie pozostają w swojej lokalizacji, przyjęto ich regulację pionową

12) Studnie teletechniczne

Studnie teletechniczne przewidziano do regulacji wysokościowej

13) Wpusty uliczne

Z uwagi na zawężenie chodnika i rozbiórkę zatok postojowych przewidziano przesunięcia wpustów ulicznych. Wiąże się to z rozbiórką studzienek i odtworzeniem ich w nowych lokalizacjach przy krawężnikach. Przewidziano przebudowę 13 studzienek wraz wpustami – lokalizacja przy krawężnikach

14) Zawory wody, gazu

Wszystkie zawory przewidziano do regulacji pionowej

15) Organizacja ruchu

Roboty będą prowadzone przy zamknięciu ulicy Mościckiego. Wykonawca wykona Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Wprowadzenie oznakowania, wytyczenie objazdów po stronie Wykonawcy.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz sposób realizacji zamówienia przedstawiono w Załączniku nr 1 do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) **Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 11

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 11

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 6

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1783500,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2405572,50 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1783500,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: NOVUM STONE EXPERT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276409123

7.3.3) Ulica: ul. Kredytowa 9

7.3.4) Miejscowość: Katowice

7.3.5) Kod pocztowy: 40-562

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

roboty asfaltowe - nazwy firm nie są znane na tym etapie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-10-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1783500,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 70 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy