

Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w rejonie ul. Astrów”

Część I - Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę infrastruktury drogowej

I. Ogólne wymagania dotyczące zamówienia:

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.
3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych, podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone w art. 20 ust 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) oraz w Ustawie z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 551).
4. Na każdym etapie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego, co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych.
5. Wykonawca uzyskując warunki techniczne przebudowy infrastruktury działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami.
6. Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem.
7. Projekty muszą uwzględnić stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
8. Przy opisywaniu rozwiązań projektowych Wykonawca nie będzie wskazywał znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia lub gdy nie może opisać urządzenia lub materiału za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. W takim przypadku opisowi towarzyszyć będą określenia „lub równoważny”, co w konsekwencji powoduje, iż wymieniony konkretny

produkt otrzymuje charakter jedynie przykładowy. W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych Wykonawca zobowiązany jest podać parametry równoważności. Ponadto Wykonawca przy opisywaniu rozwiązań projektowych zobowiązany jest do stosowania przepisów Działu II Rozdział I Oddział 4 ustawy - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).

9. Dokumentacja powinna spełniać wymagania określone przepisami zawartymi m. in. w:
- 1) ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.);
 - 2) ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. U. z 2024 r. poz. 320, 1222.);
 - 3) ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 311.);
 - 4) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
 - 5) ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.);
 - 6) ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, 1940);
 - 7) ustawie z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112.);
 - 8) ustawie z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151, 1824);
 - 9) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.);
 - 10) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454);
 - 11) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
 - 12) „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” przyjętymi Uchwałą Nr 322/2022 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 29 listopada 2022;
 - 13) „Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” przyjętymi Uchwałą Nr 284/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r.
- oraz w pozostałych przepisach prawa
10. W rozwiązaniach technologiczno-konstrukcyjnych należy przewidzieć technologię z zastosowaniem materiałów ogólnie dostępnych wprowadzonych do obrotu zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz.U.2021.1213). Dokumentacja projektowa musi być opracowana zgodnie z wymogami Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane i europejskie aprobaty techniczne.

11. Dokumentację projektową należy dostosować do potrzeb wszystkich użytkowników w tym osób niepełnosprawnych z dysfunkcją narządów ruchu, niewidomych i słabowidzących oraz niesłyszących.
12. Do Wykonawcy należy sporządzanie protokołów z rozpatrzenia różnych uwag i wniosków do opracowania dokumentacji projektowej oraz przekazywanie ich na bieżąco Zamawiającemu.
13. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od przepisów techniczno– budowlanych – Wykonawca otrzyma je swoim kosztem i staraniem.
14. Dane i materiały wyjściowe do projektowania budowy ścieżki rowerowej i sieci uzbrojenia terenu – uzyska Wykonawca we własnym zakresie.
15. Wykonawca będzie przedstawiał stan zaawansowania prac projektowych co najmniej raz w miesiącu, w okresie objętym umową.
16. W okresie gwarancji i rękojmi określonych w umowie w ramach wynagrodzenia wskazanego w ofercie Wykonawcy, Wykonawca będzie zobowiązany:
 - 1) Przed ogłoszeniem postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych ogłoszonego w oparciu o przekazaną Zamawiającemu dokumentację projektową będącą przedmiotem niniejszej umowy - do jednokrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 5 dni roboczych.
 - 2) Na etapie postępowania przetargowego – do udzielania odpowiedzi i wyjaśnień na pytania Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia, niezwłocznie od dnia przekazania pytań, jednak w terminie nie dłuższym niż do 5 dni.
 - 3) Do wykonywania ewentualnych uzupełnień, zmian i aktualizacji dokumentacji projektowej.

II. Zakres prac projektowanych obejmuje:

1. Prace przedprojektowe:
 - 1) Pozyskanie materiałów geodezyjno – prawnych (m.in. mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów) wraz z wywiadami branżowymi.
 - 2) Wykonanie mapy do celów projektowych.
2. Opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu w terminie do 6 tygodni od daty zawarcia umowy koncepcji wraz z inwentaryzacją zieleni. Zamawiający wprowadzi uwagi, które będą podstawą do opracowania dokumentacji projektowej o której mowa w pkt 3 niżej.
3. Kompleksowe opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania **„Budowa ścieżki rowerowej w rejonie ul. Astrów”**
Zawierające:
 - 1) Budowę ścieżki rowerowej,
 - 2) Dowiązanie projektowanej ścieżki rowerowej do istniejącej infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Gałęczki,
 - 3) Doświetlenie przejść dla pieszych,

- 4) rozpoznanie i badanie podłoża, wraz z niezbędnymi badaniami i opracowaniami geologicznymi i geotechnicznymi,
- 5) zachowanie istniejącej zieleni lub ograniczenie wycinki drzew do minimum,
- 6) plan wyrębu drzew kolidujących z projektem wraz z planem nasadzeń oraz projektem zieleni (w przypadku, gdy wycinka drzew jest niezbędna)
- 7) przebudowę istniejącego uzbrojenia, rozbudowę lub zabezpieczenie (o ile będzie konieczność),
- 8) Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej docelowej organizacji ruchu.

III. Do wykonawcy należy również opracowanie:

1. Projektu budowlanego 1 egz., w tym:
 - a) Projekt architektoniczno-budowlany,
 - b) Projekt zagospodarowania terenu,
 - c) Projekt techniczny.
2. Projekt wykonawczy 1 egz.
3. Niezbędnych projektów branżowych dotyczących przebudowy ewentualnych kolizji istniejącego uzbrojenia terenu 1 egz. (o ile występują).
4. Przedmiarów robót 1 egz. (oddzielne dla każdej branży) (forma zapisu PDF i .xls)
5. Kosztorysów inwestorskich (oddzielne dla każdej branży) w 1 egz. (forma zapisu PDF i .xls)
Kosztorys inwestorski opracowany metodą kalkulacji uproszczonej- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczeń planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).
6. Zbiorczego zestawienia kosztów 1 egz. (forma zapisu PDF i .xls).
7. Szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych 1 egz. (forma zapisu PDF i .doc).
8. Projektu i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu 1 egz.
9. Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) 1 egz.
10. Ponadto:
 - 1) uzyskanie w imieniu Inwestora wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia zamiaru budowy, wynikających z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz innych przepisów prawa,

IV. Wykonawca dostarczy wszelkie opracowania i dokumenty w wersji papierowej w ilościach wymienionych w pkt III wyżej, zaś w wersji elektronicznej 2 kpl.- format zapisu- PDF oraz excel/doc, a rysunki w formacie .DXF/ DWG, nośnik – pendrive.

Pliki wersji elektronicznej winny być oznaczone zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm.).

V. Dane i warunki wyjściowe do projektowania

1. Orientacyjny przebieg ścieżki rowerowej- Załącznik nr 1
2. Aktualną mapę do celów projektowych uzyska Wykonawca we własnym zakresie.
3. Inne dane i materiały wyjściowe do projektowania budowy ścieżki– uzyska Wykonawca we własnym zakresie.
4. Projekt wykonać zgodnie z aktualnymi wytycznymi Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii (dalej zwane Standardami GZM) :
 - "Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej" przyjętymi Uchwałą Nr 322/2022 Zarządu Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 29 listopada 2022,
 - „Standardami dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii” przyjętymi Uchwałą Nr 284/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 17 listopada 2020 r.
5. Projekt wykonać w oparciu o aktualne wytyczne, normy, normatywy, katalogi i inne przepisy dot. projektowania.
6. Na stronach tytułowych i w tabelkach dokumentacji opisać: Inwestor Miasto Chorzów – Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie.
7. Wszystkie kopie muszą zawierać poświadczenie za zgodność z oryginałem i być podpisane przez projektanta z pieczętą na każdej stronie. Strony muszą być ponumerowane łącznie z załącznikami.
8. Dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej winna być zgodna z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zm.), pliki komputerowe opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem osobistym albo podpisem zaufanym.
9. Projekt budowlany powinien być oprawiony w sposób uniemożliwiający zdekompletowanie.

V.1 Stan istniejący

W rejonie ul. Astrów i ul. ks. Gałęczki zlokalizowany jest urządzonej teren zielony - skwer Mahatmy Gandhiego, z pojedynczymi drzewami i krzewami ozdobnymi, chodnikiem wraz z małą architekturą. Wzdłuż drogi gminnej na długości około 230 m ul. Astrów umieszczony jest chodnik szerokości 2,3m. Po zachodniej stronie ul Astrów, przy Parku Róż umieszczony jest parking samochodowy dla okolicznych mieszkańców. W obrębie ul. Gałęczki znajduje się infrastruktura oświetleniowa własności miasta Chorzów w zarządzie MZUiM Chorzów. Sieć oświetleniowa jest własnością TAURON Nowe Technologie S.A.



V.2 Stan projektowany

Przedmiotowe opracowanie ma na celu budowę ścieżki rowerowej, łączącej Park Róż z istniejącą infrastrukturą rowerową w ciągu ul. Gałęczki. W ramach dokumentacji należy uwzględnić budowę ścieżki rowerowej zgodnej z przejętymi standardami GZM przy jednoczesnym zachowaniu istniejącej zieleni. W przypadku braku możliwości poprowadzenia ścieżki z zachowaniem zieleni, należy ograniczyć jej wycinkę do minimum bądź uwzględnić jej przesadzenie. Należy zaprojektować doświetlenie projektowanego przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Gałęczki łączącego nową infrastrukturę rowerową z istniejącą. Należy przyjąć oprawy oświetleniowe asymetryczne wykonane w technologii LED wyposażone w gniazda typu ZHAGA lub NEMA w celu doposażenia ich w indywidualne sterowniki oświetlenia ulicznego umożliwiające zdalne zarządzanie oświetleniem poprzez jedną z platform i systemów funkcjonujących na terenie Miasta Chorzów.

VI. Zakres opracowania

1. Opracowanie po 1 egz. projektu budowlanego zawierającego między innymi:
 - 1) część opisowo-obliczeniową wraz z kompletem niezbędnych uzgodnień,
 - 2) część rysunkową:
 - a) mapka orientacyjna,
 - b) plan sytuacyjny,
 - c) profil podłużny (niweleta w maksymalny sposób dostosowana do rzędnych istniejących wjazdów),
 - d) przekrój normalny,
 - e) przekroje poprzeczne min. co 25 m i w miejscach charakterystycznych,
 - f) szczegóły konstrukcyjne.
 - 3) przedmiar robót i załączniki do przedmiaru robót,
 - 4) kosztorys inwestorski,
2. Uwagi:
 - 1) Kosztorysy inwestorskie powinny stanowić odrębną część .
 - 2) Dokumentacja powinna mieć format A-4 (z wyłączeniem rysunków).
 - 3) Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie powinny być tak opracowane, aby przyjęte opisy robót, jednostki miary i ilości robót były zgodne w treści w każdym dokumencie.
 - 4) Części tekstowe: przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, opisy techniczne: czcionka bezszeryfowa (np. Arial, Calibri), wielkość czcionki powinna być co najmniej 12 pkt., odstęp między akapitami (interlinia 1,5; akapit 12), tekst wyrównany do lewej, język opracowania: polski.

VII. Dodatkowe informacje

1. Koszty związane z uzgodnieniami, decyzjami, podkładami mapowymi oraz wszelkie niezbędne do poniesienia w celu wykonania kompletnego wielobranżowego opracowania projektowego, ponosi Wykonawca w ramach oferty cenowej.
2. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji i opracowanie odpowiednio Karty Informacyjnej/ Raportu Oddziaływania inwestycji na środowisko i uzyskanie niezbędnych postanowień, decyzji administracyjnych w tym zakresie, jeżeli zachodzi taka konieczność. Wszelkie koszty z tym związane należy ująć w cenie dokumentacji projektowej.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień wymaganych do złożenia skutecznego wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
4. W przypadku konieczności wycinki/przesadzenia zieleni należy uzyskać zezwolenie w formie decyzji administracyjnej jeśli będzie to wymagane przepisami prawa.

Zal. 1 do OPZ

